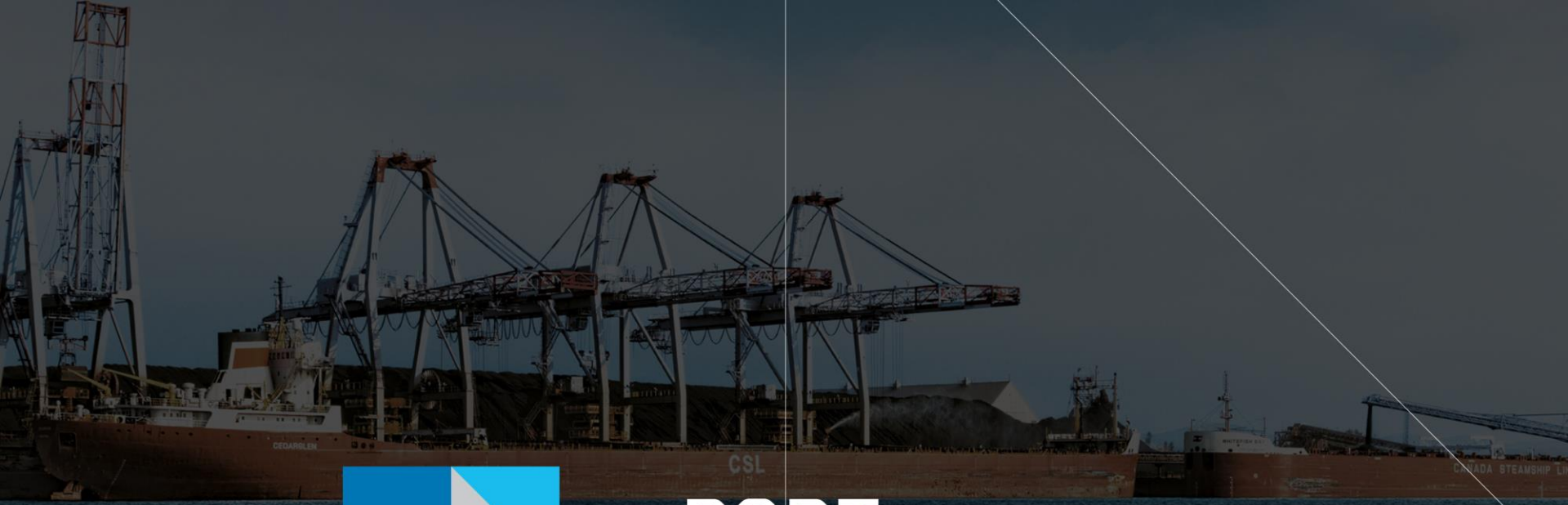


PORT QUÉBEC

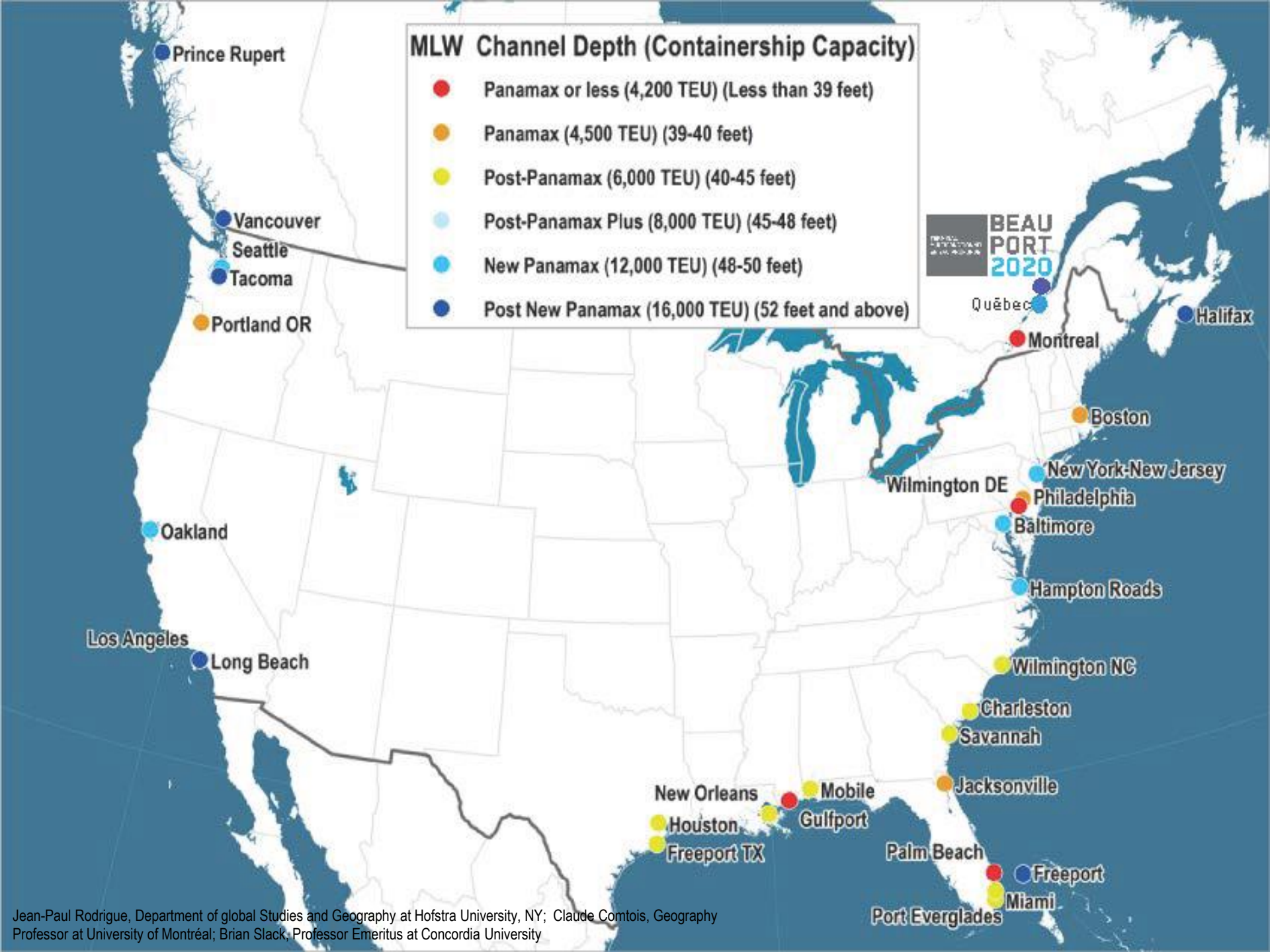
TERMINAL
MULTIFONCTIONNEL
EN EAU PROFONDE

BEAU PORT 2020

Atouts stratégiques

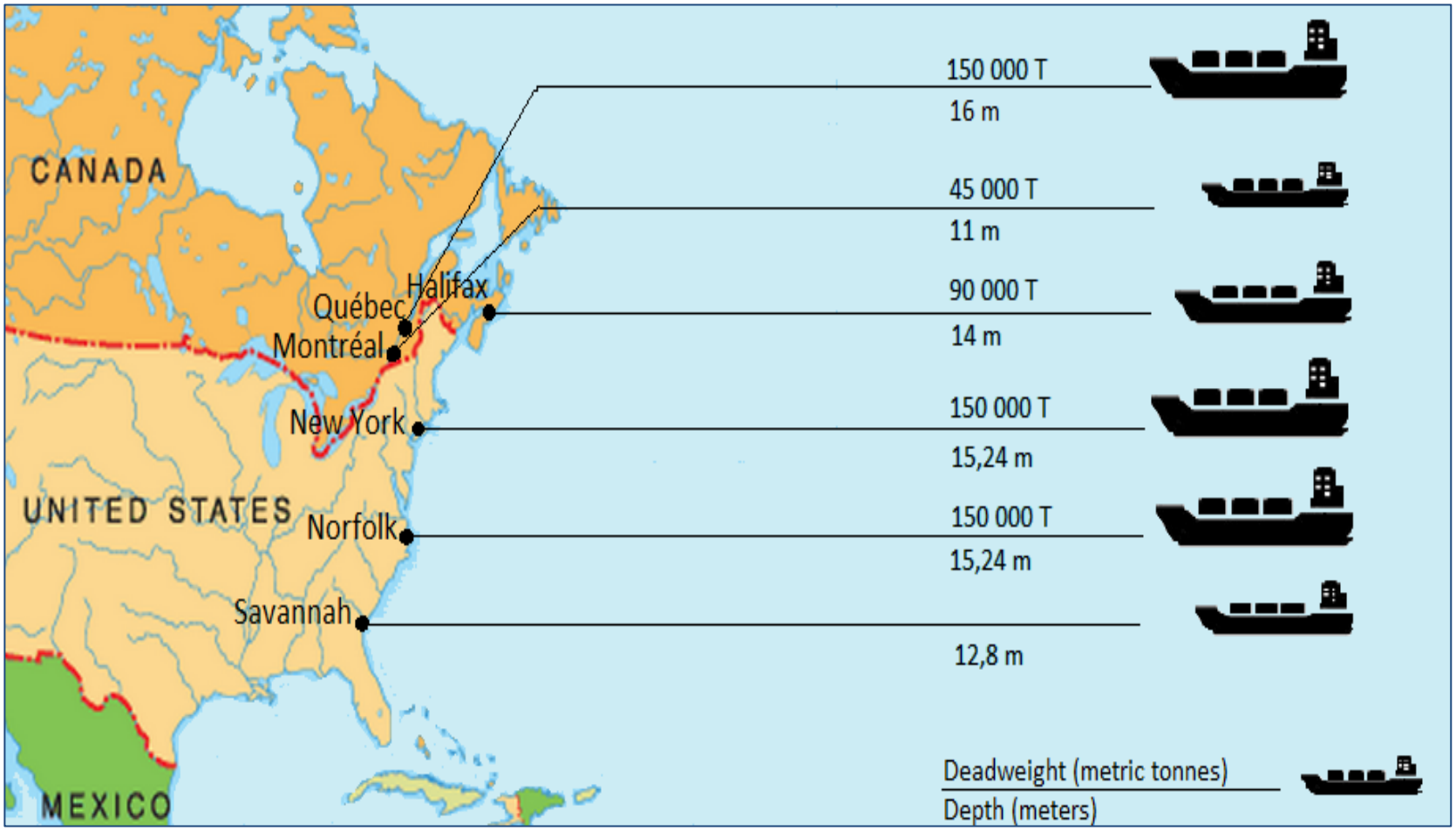
- ✓ **15 mètres à marée basse**
- ✓ **Pleine intermodalité**
- ✓ 6 km de quais et 222 hectares
- ✓ Services maritimes complets
- ✓ Route la plus courte entre l'Europe et le Mid-Ouest

PORT QUÉBEC



Jean-Paul Rodrigue, Department of global Studies and Geography at Hofstra University, NY; Claude Comtois, Geography Professor at University of Montréal; Brian Slack, Professor Emeritus at Concordia University

PROFONDEUR D'EAU : UN ATOUT STRATÉGIQUE



Un port stratégique

- ✓ 260 millions de tonnes de marchandises transbordées depuis 10 ans.
- ✓ 70% de ces marchandises n'auraient pu être transbordées ailleurs sur le Saint-Laurent.
- ✓ Perte de ces opportunités d'affaires au profit des ports américains.

PORT QUÉBEC

Un fleuve d'opportunités…

- ✓ Accord de libre-échange avec l'Europe
- ✓ Demande croissante pour l'exportation canadienne
- ✓ Stratégie maritime
- ✓ Plan Nord

PORT QUÉBEC

Perspectives mondiales

- ✓ Forte croissance du transport maritime (90% du commerce mondial)
- ✓ Nouvelle génération de navires à fort tirant d'eau
- ✓ Investissements massifs dans les ports américains
- ✓ Élargissement du canal de Panama
- ✓ Tendance à long terme vers la conteneurisation

PORT QUÉBEC

Enjeux critiques

- ✓ Congestion récurrente à quai
- ✓ Pénurie d'espace
- ✓ Réfection des infrastructures actuelles
- ✓ 5 grands ports modernisés à moins de 2 800 km de Québec
- ✓ Compétitivité du port

PORT QUÉBEC

La solution

Créer un nouvel espace de développement économique pour répondre à la croissance de l'industrie maritime, consolider la compétitivité du port et assurer la pérennité de ses infrastructures.

GRAPH SYNERGIE

Le projet

- 610 mètres de ligne de quai
- 17,5 hectares de surface
- Consolidation et réaménagement de la plage

TERMINAL
MULTIFONCTIONNEL
EN EAU PROFONDE

BEAUPORT 2020

PORT QUÉBEC

Nos engagements

- Consultations par le gouvernement du Canada
  - Projet volontairement soumis à l aloi canadienne sur l'évaluation environnementale
  - Processus d'évaluation environnementale menée par l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE) en collaboration avec le gouvernement du Québec et les ministères fédéraux
    - Consultations sur les lignes directrices provisoires (complété)
    - Consultations sur le résumé de l'EIE
    - Consultations sur la version provisoire du rapport de l'ACÉE

PORT QUÉBEC

Nos engagements

- Terminaux 100% sous couvert
- Nouveaux terminaux soumis à un processus environnemental de participation citoyenne distinct
- Intermodalité à faible empreinte carbone
- Consolidation et réaménagement de la plage

PORT QUÉBEC

Une plage bonifiée

QUÉBEC

Retombées économiques

- ✓ Projet de 190 M$
- ✓ Investissements privés de 250 à 400 M$
- ✓ 1 200 emplois par année durant la construction / 5 ans
- ✓ 1 100 emplois permanents
- ✓ 100 M$ par année en retombées économiques

PORT QUÉBEC

Une démarche rigoureuse

- ✓ **Études environnementales**
- ✓ **Plans et devis**
- ✓ **Financement**
- Consultations publiques

PORT QUÉBEC

Projet pour Québec, ville portuaire

- Nouvel espace économique
- Compétitivité du port
- Respect de la communauté

PORT QUÉBEC