

Portrait du transport de marchandises au Port de Québec

RÔLES ET AUTORITÉS

PORT DE QUÉBEC ET SES PARTENAIRES

Cadre réglementaire sur le territoire portuaire exclusivement

VILLE DE QUÉBEC

Gère la circulation locale, l'aménagement du territoire et les impacts urbains liés au camionnage

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Planifie, construit et entretient les infrastructures autoroutières et établit les règles générales du transport des marchandises

SAAQ

Encadre les conducteurs et les véhicules lourds en assurant leur conformité, leur immatriculation et la sécurité routière



Un port stratégique


QUÉBEC
CHEMIN SAINTE-FOY
BOUL. CHAREST
GRANDE-ALLÉE
BOULEVARD RENÉ-LEVESQUE OUEST
BOUL. HENRI-BOURASSA
SECTEUR
BEAUPORT
SECTEUR
ESTUAIRE
SECTEUR
POINTE-À-CARCY
SECTEUR
ANSE AU FOULON
TRAVERSE QUÉBEC / LÉVIS
FLEUVE SAINT-LAURENT
OCÉAN ATLANTIQUE
LÉVIS

Le Port de Québec sur le Saint-Laurent



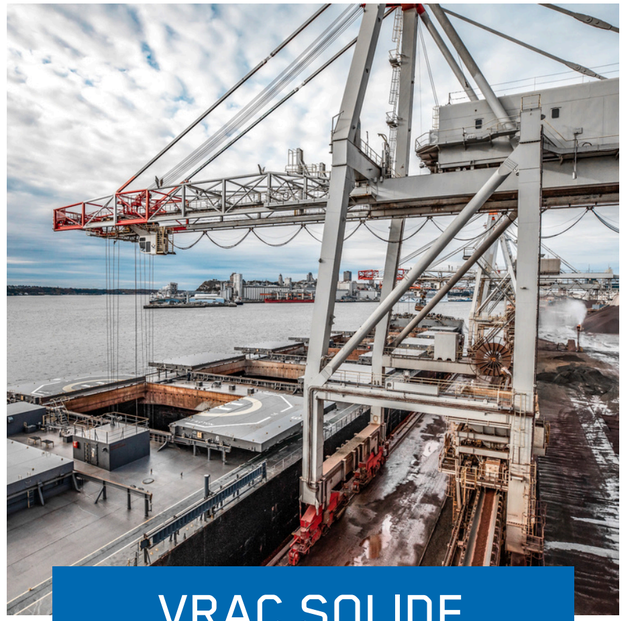
18%
du tonnage total manutentionné

15%
du nombre total d’escales des navires commerciaux et de croisières

49%
du vrac liquide manutentionné

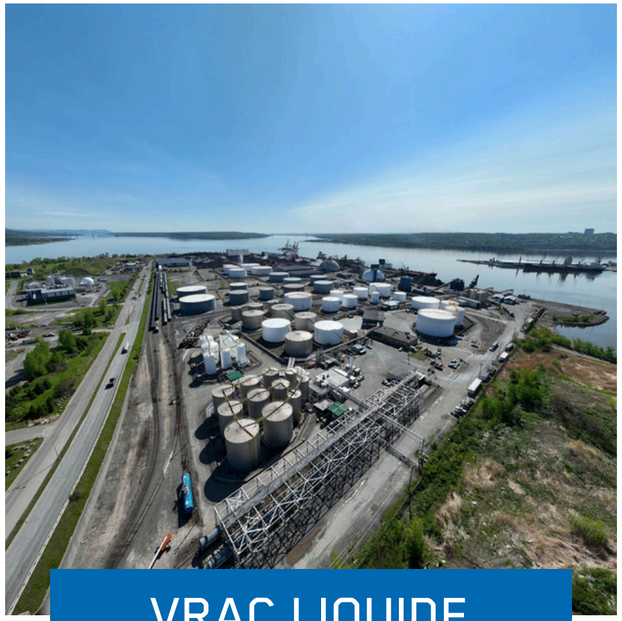
11%
du vrac solide manutentionné

TONNAGE EN 2025



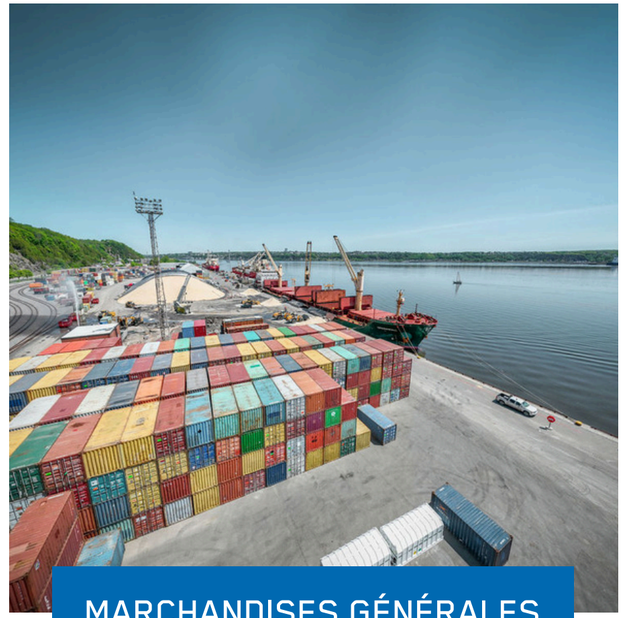
VRAC SOLIDE

12,0 MT



VRAC LIQUIDE

14,6 MT



MARCHANDISES GÉNÉRALES

0,2 MT

26,8 millions de tonnes

Un port intermodal



DÉPLACEMENT DES MARCHANDISES EN 2025



85%

du tonnage manutentionné s'effectue de navire à navire



6%

du tonnage manutentionné s'effectue par transport ferroviaire



9%

des marchandises sont transportées par camion (destinées au marché local)

100%

des marchandises qui
transitent par le port doivent
transiter par le port

TRANSPORT PAR CAMION

- Destiné ou provient du marché local
- Marchandises qui ne peut pas se rendre autrement à destination
- Permet aux entreprises locales d’exporter sur les marchés internationaux



Entrées

- Céréales
- Bois en particules
- Rebus de métaux
- Marchandises générales

Sorties

- Sel
- Gypse
- Ciment
- Certains produits chimiques
- Certains produits pétroliers
- Fertilisants agricoles
- Marchandises générales



- Minéraux
- Sucre
- Pétrole brut
- Certains produits chimiques
- Certains produits pétroliers

Acteur dans la recherche de solutions



ATELIER SUR LA CIRCULATION



PROBLÉMATIQUE

- Problèmes récurrents de camionnage et de circulation, surtout près des secteurs résidentiels
- Préoccupations citoyennes persistantes (sécurité, bruit, fluidité, qualité de vie)
- Multiplicité des acteurs, complexifiant la compréhension globale
- Besoin commun d’un dialogue structuré pour identifier des solutions concrètes
- Ateliers visant à documenter, prioriser et co-construire des actions à court, moyen et long terme



PARTIES PRENANTES PARTICIPANTES

- Port
- Ville de Québec
- Partenaires portuaires
- Commerçants
- Entreprise de tranports
- Service de police
- SAAQ
- Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
- Citoyens

OBJECTIFS

Mieux comprendre les enjeux liés au camionnage et à la circulation, en tenant compte à la fois des préoccupations citoyennes et des réalités opérationnelles.

- **Identifier et clarifier les enjeux prioritaires** liés au camionnage et à la circulation dans les secteurs concernés
- **Partager une compréhension commune de la situation,** incluant les contraintes, responsabilités et cadres existants
- **Mettre en lumière les perceptions, préoccupations et attentes des citoyens,** notamment en matière de sécurité, de fluidité et de qualité de vie
- **Favoriser le dialogue entre les parties prenantes** dans un esprit d'écoute, de transparence et de collaboration
- **Dégager des pistes de solutions concrètes et réalistes,** ainsi que des actions à approfondir ou à prioriser pour la suite

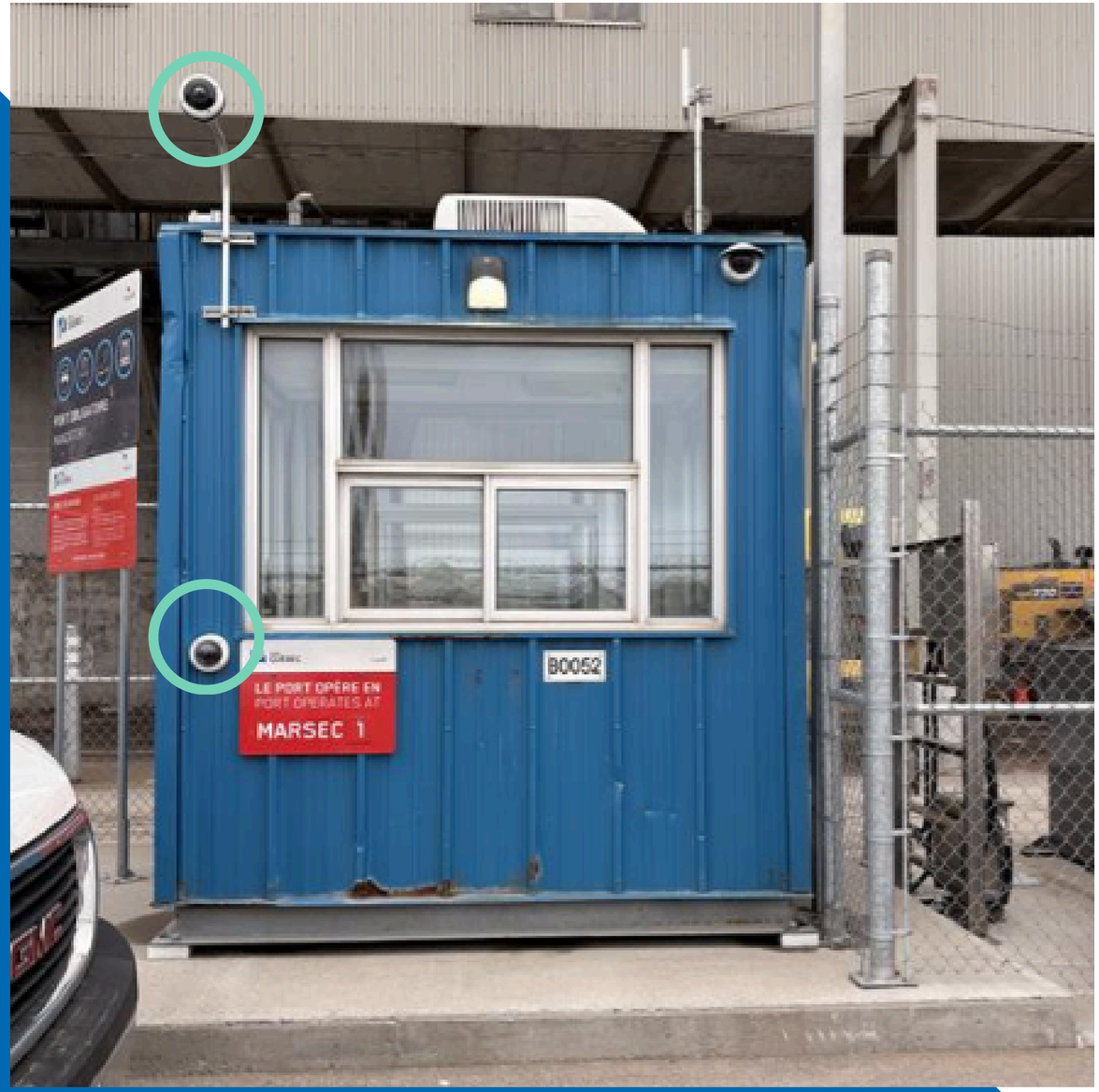
PRINCIPAUX CONSTATS

- Enjeux importants de sécurité routière et de cohabitation entre camions, piétons et cyclistes ;
- Problématiques liées au bruit, à la qualité de l'air et à la circulation de transit ;
- Besoin renforcé de coordination inter-acteurs et de communication.

- Proposition de mesures de sensibilisation et de renforcement positif auprès des camionneurs ;
- Identification d'actions touchant la sécurité, les contrôles, la gestion des flux et l'aménagement urbain ;
- Volonté de prioriser les actions à court terme et de préciser les rôles des partenaires

COLLECTE DE DONNÉES





CAMÉRAS DE LECTURE DE PLAQUE

- Installation aux 7 guérites du Port, aux entrées et aux sorties
- Captent l'ensemble des véhicules en entrée et en sortie
- Permettent de catégoriser les véhicules



ANTENNES RELIÉES À DES CARTES BLUETOOTH

- Installation aux 7 guérites du Port
- Une antenne qui capte les entrées et les sorties
- Captage des véhicules munis d'une carte Bluetooth
- Permettent de catégoriser les véhicules
    - Implique la distribution des cartes Bluetooth aux sociétés de camionnage

SENSIBILISATION ET ACTIONS



SENSIBILISATION

- Distribution de dépliants de sensibilisation auprès des camionneurs pour diminuer l’utilisation des freins moteurs et informer des routes à emprunter
- Communication avec nos partenaires maritimes pour qu’ils sensibilisent à leur tour

ACTIONS

- Interdiction des alarmes de recul standards sur le territoire portuaire du Foulon et dans les contrats octroyés
- 3 ateliers sur la circulation
- Participation au chantier de mobilité de Québec Capitale Climat
- Collecte de données

PORT
QUÉBEC