

COMITÉ DE VIGILANCE DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

**Compte rendu de la rencontre du 25 mai 2023, 19 h
Au Centre communautaire Marchand**

Contenu :

Tableau des présences

Compte rendu de la rencontre du 25 mai 2023

ANIMATION :	Audrey Lanier	Coordinatrice du CVAP
PRÉSENTS :	Marie-Josée Asselin	Présidente du CVAP et Vice-présidente du comité exécutif Conseillère municipale (Loretteville-Les Châtelés)
	Mélanie Levesque	Conseil de quartier Maizerets
	Carl Touzin	Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
	Marjorie Ramirez	Conseil de quartier Vieux-Limoilou
	Eloïse Richard Choquette	Administration portuaire de Québec
	Mélissa Coulombe-Leduc	Conseillère municipale Cap-aux-Diamants
	Carl Bouchard	Conseil de quartier Chutes Montmorency
	William Phillipon	Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste
	Florian Burkhard	Conseil Régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale
	Simon Verret	Conseil de quartier Lairé
ABSENTS :	Alain Samson	Conseil de quartier du Vieux-Québec–Cap-Blanc–Colline parlementaire
	Philippe Robert	Direction de la Santé Publique
	Caroline Gates	Conseillère en environnement – Ville de Québec Division prévention et contrôle environnemental

Sujets	Discussions	Suivis
1. Mot de bienvenue		
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour du 13 avril	Adoption de l'ordre du jour avec <i>proposition par William Phillipon, appuyée par Marjorie Ramirez</i>	
3. Adoption du compte-rendu du 15 septembre	<u>Adoption des comptes rendus du 13 avril</u> Adoption du CR 13 avril avec <i>proposition par Marjorie Ramirez, appuyée par Mélanie Ramirez</i>	Ajouter le CR sur le site internet
4. Suivi d'information – APQ	Suivi d'information de l'APQ, mise à jour : Depuis la dernière rencontre, l'APQ a reçu 15 signalements dans le secteur de l'anse au Foulon. Ces signalements étaient principalement liés à des opérations de chargements et de déchargements, à l'utilisation de camion-aspirateur et au déplacement de wagons. L'APQ explique qu'une rencontre a eu lieu avec l'ensemble des citoyens des jardins Mérici afin de leur expliquer l'état d'avancement concernant le plan de gestion sonore du secteur. Plusieurs travaux pour diminuer le niveau sonore de l'anse au Foulon sont en cours, des simulations ont été réalisées avec le centre de recherche canadien afin de mieux comprendre les bruits générés par les trains. Des mesures d'atténuation ont été suggérées et des actions correctives devraient pouvoir être prises rapidement. Également, un nouveau sonomètre a été ajouté au quai 107 et est spécialement dédié à mieux comprendre la signature des navires. Ce mandat a été octroyé à Soft dB une firme qui se spécialise en acoustique. L'objectif est d'identifier les navires générant des bruits plus importants. Les stations sur la qualité de l'air ne présentent aucun dépassement depuis le début de l'année 2023.	
5. Suivi du MELCC	Mise à jour : Pourcentage mensuel de données respectant la norme relative au nickel et graphique nickel <ul style="list-style-type: none"> Depuis la dernière rencontre du CVAP, le graphique n'a pas été mis à jour La prochaine mise à jour prévue en août inclura les données de janvier à avril 2023. Actuellement, toutes les données de cette période ne sont pas disponibles. Une fois que ces données seront disponibles, le graphique pourra être mis à jour. Les données validées les plus récentes de la station Québec-Vieux-Limoilou ont été publiées sur le site de Données Québec le 16 mai 2023. Signalements déposés au régulier et à UE depuis le 13 avril 2023 ainsi qu'avis de non-conformité signifiés:	

- 12 mai 2023 : Le Ministère a reçu un signalement de Groupe Océan pour le déversement de produits pétroliers chez Groupe Océan quai 20. Il y a eu déversement de 50 litres qui fût isolé avec absorbant et récupéré par un camion vacuum. Un intervenant Urgence-Environnement s’est rendu sur les lieux.
- 13 mai 2023 : Le Ministère a reçu un signalement pour rejet de 200 litres d’eaux contaminées par du minerai de fer chez QSL au quai 53 survenu la veille le 12 mai. Urgence-Environnement (UE) a donc été contacté par un sous-traitant de QSL, NVIRA, le lendemain de l’événement et il n’y avait plus de visuel lorsqu’un intervenant s’est rendu sur les lieux. QSL sous-traite une partie de la surveillance environnementale à NVIRA et c’est à cette entreprise qu’est confié le soin de contacter les services d’UE en pareil situation. Les événements du 12 mai auraient normalement dû être communiqués à UE sans délai, ce qui n’a pas été fait.
Le Ministère est à évaluer la suite à donner dans ce dossier en fonction de la Directive sur le traitement des manquements pour signifier que l’entreprise n’a pas avisé le Ministère sans délai.
Par ailleurs, QSL et NVIRA ont identifié et colmaté rapidement la fuite qui était due à une ancienne conduite désaffectée et la situation est sous contrôle. Des échantillons de l’effluent ont été prélevés par NVIRA et les résultats seront communiqués sous peu au MELCCFP

Données des capteurs installés sur la rue des Sables et sur la rue Vitré :

- Il a été convenu avec la Ville de Québec que celles-ci seraient rendues disponibles après la diffusion du rapport sur la campagne de caractérisation de l'automne 2022 dans le secteur de Limoilou. Jusqu'à présent, les données disponibles indiquent qu'aucun dépassement de norme n'a été observé depuis l'ouverture de cette station en octobre 2022.

Question de Mme Ramirez

- **Est-il possible d’obtenir le lien internet direct pour les données ouvertes sur la qualité de l’air sur Données Québec.ca, données publiées le 16 mai dernier ?**

Liens vers les données :

- En continu : <https://www.donneesquebec.ca/recherche/dataset/rsqaq-donnees-horaires-continues>
- Séquentielles : <https://www.donneesquebec.ca/recherche/dataset/rsqaq-donnees-sequentielles>

	<ul style="list-style-type: none"> • Est-ce que les données de la station De Vitré seront publiques, publiées sur le site du MELCC ou sur Données Québec.ca ? Les données de la station Québec - De Vitré seront disponibles sur Données Québec lorsque le rapport sur la caractérisation, effectuée en collaboration avec la Ville de Québec et le Port de Québec, sera rendu public. • Est-ce que le suivi effectué à la station De Vitré se poursuivra après la publication du Rapport de la campagne d'échantillonnage de la Ville de Québec La station temporaire Québec - De Vitré a été installée afin de faire un suivi sur une période d'un an. Étant donné que le suivi de cette station a commencé en octobre 2022, il est donc prévu qu'elle soit fermée en octobre 2023. 	
<p>6. Présentation de la technique d'échantillonnage des stations du Port</p>	<p>Philippe Charest-Gélinas, directeur de l'environnement au Port de Québec, a présenté les techniques d'échantillonnage des stations de surveillance. Il a présenté l'emplacement des stations dans la communauté ainsi que le calendrier où les échantillons sont prélevés. Les différents équipements et leur vocation ont aussi été expliqués.</p> <p>Q : Monsieur Bouchard demande qui fait le calibrage ? R : Monsieur Charest-Gélinas explique de c'est le port qui le fait, ce sont les techniciens qui le font.</p> <p>Q : Monsieur Bouchard demande si les phénomènes météo ont un impact sur les échantillonnages et la fonctionnalité des équipements ? R : Monsieur Charest-Gélinas répond qu'il peut exciter quelques problèmes, mais cela reste rare et n'engendre pas de perte de données.</p> <p>Q : Madame Ramirez demande si Glencore a le même type d'équipement, et est-ce que ce sont eux qui font leur suivi, ou c'est votre technicien qui le fait ? R : Monsieur Charest-Gélinas à l'extérieur du port non, mais à l'intérieur du port oui, c'est les mêmes techniciens qui s'en occupent.</p>	<p>Envoyer la présentation</p> <p>Mettre la présentation sur le site internet</p>
<p>7. Recommandations des différents rapports et plan d'action</p>	<p>Madame Ramirez présente le résumé des recommandations qui sont ressorties dans les différents rapports (MEMS, GTCA...)</p>	

	<p>Madame Asselin ajoute que du côté de la ville suite au rapport MEMS et au GTCA, il a aussi ce travail qui est fait sur tous les aspects (mobilités, chauffage à bois, chantiers de construction, transport collectif...). La Ville veut aussi suivre ce plan d'action avec des indicateurs.</p> <p>Les membres du comité demandent aux représentants du Port d'avoir une présentation du plan développement durable, mais surtout l'aspect gestion environnemental. Expliquer pourquoi le Port de Québec ne se certifie pas ISO 14001.</p>	<p>Ajouter à l'ordre du jour de la rencontre de septembre « plan de gestion environnemental du Port de Québec » + Plan de travail de la Ville de Québec (suite au GTCA, MEMS)</p>
<p>8. Varias :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport annuel - Prochaine rencontre - Forme des prochaines rencontres 	<p>Rapport annuel : faire une google doc en mode éditeur, faire un rappel aux membres. Prochaine rencontre exceptionnelle : faire un doodle pour la semaine du 12 juin.</p> <p>Les prochaines rencontres de l'automne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garder le 4ème jeudi du mois de 19h à 21h (septembre, novembre, janvier, février, avril, juin) • Fréquence : toujours 1 fois tous les 2 mois, avec des rencontres exceptionnelles à ajouter entre temps si nécessaire. • Format hybride, ou présentiel (au Centre communautaire Marchand une fois sur deux). 	<p>Faire un doodle + mettre en ligne le rapport annuel</p> <p>Ajouter les rencontres à l'agenda de tout le monde (Frédérique Lavoie)</p>