
**COMITÉ DE VIGILANCE DES ACTIVITÉS PORTUAIRES
DU PORT DE QUÉBEC**

BILAN ANNUEL

Juin 2019 à décembre 2020

Rédaction

Audrey Lanier, coordonnatrice du Comité de vigilance des activités portuaires (CVAP)

Révision

Membres du comité

Mot de la présidente

Chères citoyennes, chers citoyens,

Le Comité de vigilance des activités portuaires dépose son bilan 2019-2020. Le contexte d'urgence qui a mené la création du CVAP en mai 2013 ne permettait pas de prédire sa longévité. C'est tout aussi vrai en ce qui concerne l'atteinte des objectifs fixés pour répondre adéquatement à sa mission. Sept années plus tard, il est aussi actif qu'à sa mise en place et le cumul des connaissances acquises le guide avantageusement dans la recherche de nouvelles pistes pour l'amélioration des meilleures pratiques environnementales.

Nous remercions le Secrétariat à la Capitale nationale pour son soutien financier qui permet, conjointement avec la Ville de Québec, le paiement du fonctionnement du comité.

Merci.

Suzanne Verreault

Présidente du CVAP et conseillère municipale — district de Limoilou, responsable de l'environnement et du développement durable

Introduction

Ce rapport dresse une synthèse des activités du Comité de vigilance des activités portuaires pour juin 2019 à décembre 2020. Par la diffusion de son rapport annuel, le Comité souhaite tenir la communauté informée des projets et activités sur le territoire du Port de Québec et en périphérie de celui-ci.

Le rapport a été préparé par la coordinatrice en collaboration avec l'ensemble des membres du comité de vigilance. Celui-ci a été rédigé à partir des comptes rendus des rencontres. Chaque compte rendu a été validé par le Comité avant d'être rendu public, afin d'assurer la justesse des informations présentées.

Enfin, le rapport a été produit dans un souci de synthèse. Les personnes intéressées à obtenir plus de détails sur certains sujets peuvent consulter les comptes rendus des rencontres, disponibles sur le site Internet du Comité de vigilance des activités portuaires :

www.cvap.quebec

Pour consulter la documentation du Comité, allez dans le « Menu » puis cliquez sur l'onglet « Documentation », puis le sous-onglet « Documents internes ». Vous accéderez alors au répertoire qui comporte les divers documents produits par le CVAP. Le répertoire se décline en quatre catégories : les plans d'action, comptes rendus, rapports annuels et correspondances.

 Documents internes

Le répertoire ci-dessous comporte les divers documents produits par le CVAP et disponibles pour consultation par le public. Le répertoire se décline donc en quatre catégories soit les plans d'action, comptes rendus, rapports annuels et correspondances.




Comptes rendus

CVAP_Compte rendu du 30 janvier 2020
PDF - 287 - 0 page




Comptes rendus

CVAP_Compte rendu 25 juin 2020
PDF - 415 - 0 page




Comptes rendus

CVAP_Compte rendu 24 septembre 2020
PDF - 440 - 0 page



Contenu du rapport annuel

Mot de la présidente2

Introduction3

Contenu du rapport annuel.....4

1. Présentation du Comité.....5

2. Résumé des activités en 2019-20207

3. Dossiers suivis et sujets approfondis11

4. Perspectives pour l’année 2021.....17

Pour en savoir plus sur les activités du CVAP18

Annexes.....19

1. Présentation du Comité

Description du mandat

Le Comité de vigilance des activités portuaires de Québec (CVAP) a été formé en mai 2013¹. Il se compose de personnes issues d'organisations représentatives des citoyens et des groupes touchés par les activités portuaires. Le CVAP propose des recommandations quant aux améliorations à apporter aux activités portuaires et aux mesures pour en atténuer les impacts négatifs. Il est aussi un lieu d'échange d'information en vue d'une transparence accrue sur les impacts environnementaux et sanitaires de l'activité portuaire à Québec. Finalement, le CVAP informe la population afin d'assurer une cohabitation harmonieuse avec les citoyens. Le CVAP est soutenu financièrement par la Ville de Québec ainsi que le Secrétariat à la Capitale-Nationale.

Mission

Assurer, au nom de la population, un rôle de vigilance sur les activités du Port de Québec afin que sa mission se réalise dans le respect de la communauté et de l'environnement.

Objectifs

Le CVAP est consultatif. Ses principaux objectifs sont :

- > Vérifier si l'exploitation portuaire s'effectue en conformité avec les normes applicables, dans le respect des exigences environnementales et des meilleures pratiques en ce domaine ;
- > Documenter, vulgariser et communiquer les impacts sur la santé et sur l'environnement liés aux activités du Port de Québec ;
- > Identifier des actions qui permettent l'atteinte de la mission du Comité ;
- > Assurer la mise en place d'un processus d'amélioration progressive et le maintien des acquis ;
- > Maintenir un climat de collaboration entre les différentes parties concernées de façon à établir un dialogue constructif ;
- > Influencer les instances concernées en vue de réaliser sa mission ;
- > Rendre publiquement compte de ses actions.

Moyens proposés

- > Recueillir l'information disponible sur les principaux risques environnementaux et sanitaires associés aux activités portuaires.
- > Vérifier comment ces risques sont gérés par les divers organismes qui les génèrent et les organismes de régulation.
- > Établir les priorités sur lesquelles se concentrera le CVAP à la lumière des risques identifiés et de leur gestion.
- > Établir et réaliser annuellement un plan d'action permettant de réaliser les objectifs prioritaires déterminés par le CVAP.
- > Tenir des rencontres tous les deux mois, avec des rencontres exceptionnelles entre si besoin, selon l'urgence des dossiers.
- > Encourager la mise en place au Port de Québec d'un système de gestion environnementale respectant les normes les plus élevées, notamment l'obtention de la norme 14 001.
- > Effectuer des recommandations aux instances concernées afin que la mission du Port de Québec se réalise dans le respect de la communauté et de l'environnement.
- > Tenir à jour un [site Internet](#) rendant accessible à la population la documentation pertinente disponible.

¹ Pour plus d'informations; voir documents à l'annexe sur le contexte de création ainsi que le documents constitutif.

- > Consigner dans un rapport annuel l'ensemble des actions réalisées par le Comité
- > Informer les citoyens via le [Facebook du CVAP](#), en publiant régulièrement sur l'actualité du comité.

Composition

Le CVAP est composé de :

- > Six (6) conseils de quartier
 - Conseil de quartier de Lairet
 - Conseil de quartier de Maizerets
 - Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste
 - Conseil de quartier du Vieux-Limoilou
 - Conseil de quartier Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline Parlementaire
 - Conseil de quartier Chutes-Montmorency
- > Un (1) groupe environnemental
- > Deux (2) représentants élus de la Ville de Québec
- > Un (1) représentant du Comité de cohabitation Port-Communauté du Port de Québec (vacant)
- > Un (1) représentant de l'Administration portuaire de Québec
- > Quatre (4) représentants des autorités et services publics

La composition détaillée du Comité est disponible à l'**Annexe 1**. Pour en savoir davantage sur notre fonctionnement, il est possible de consulter le document constitutif d'origine sur le site internet du CVAP à partir de l'onglet « Menu » puis sous l'onglet « Le Comité ».

Liste des acronymes

APQ : Administration portuaire de Québec

CVAP : Comité de vigilance des activités portuaires

DSP : Direction de santé publique

MELCC : ministère de l'Environnement, et de la Lutte contre les Changements climatiques

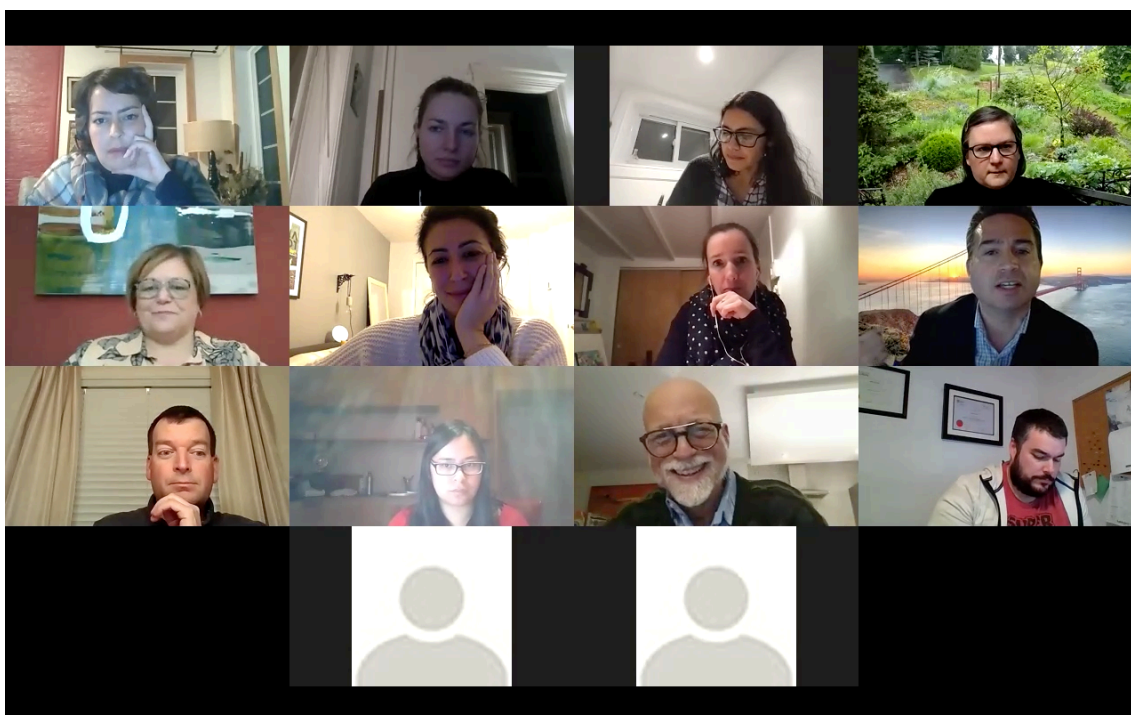
2. Résumé des activités en 2019-2020

Rencontres mensuelles

Le CVAP s'est réuni à 9 reprises entre juin 2019 et décembre 2020. Certaines rencontres de 2020 ont été suspendues. Deux raisons, la première est celle de la pandémie qui a impacté l'organisation des rencontres en personne. La seconde, a été le manque de participations des membres. Un questionnaire a été envoyé aux membres pour connaître leurs avis et motivations quant au déroulement du comité. Une restructuration a été envisagée avec de nouveaux objectifs pour continuer la mission du CVAP de manière dynamique.

Rencontres du Comité de vigilance des activités portuaires	
2019-06-20	Rencontre régulière
2019-09-26	Rencontre régulière
2019-10-24	Rencontre régulière
2019-11-28	Rencontre régulière
2020-01-30	Rencontre régulière
2020-05-25	Rencontre régulière
2020-06-25	Rencontre régulière
2020-08-27	Rencontre exceptionnelle
2020-09-26	Rencontre régulière
2020-10-24	Rencontre régulière
2020-11-28	Rencontre exceptionnelle (construction mémoire projet Laurentia)
2020-12-03	Rencontre exceptionnelle (construction mémoire projet Laurentia)

Les membres du CVAP lors d'une rencontre sur Zoom



Présentations techniques

Les présentations techniques ont pour but d'outiller les membres, de parfaire leur connaissance des différents enjeux liés aux impacts sur la santé et sur l'environnement, de faire un meilleur suivi des activités du Port et d'identifier de nouvelles pistes d'action et d'amélioration. Au cours des 18 mois, les membres ont assisté à cinq présentations techniques.

Résumé pour juin 2019 à décembre 2020

Présentations d'intervenants externes	
20 juin 2019	<p>Présentation du bilan des ans 4 et 5 du CICEL</p> <p>La Docteur Isabelle Goupil-Sormany de la Direction de santé Publique a présenté le bilan des ans 4 et 5 du Comité intersectoriel sur la contamination environnementale dans l'arrondissement La Cité-Limoilou (CICEL) soit pour les années 2017-2018.</p> <p>La présentation évoque aussi le rôle et le mandat de celui-ci :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Réduire à la source les émissions de contaminants dans l'air ambiant provenant de l'arrondissement La Cité-Limoilou2. Mettre en place des mesures de mitigation appropriées et réalistes qui permettront de réduire la contamination dans l'air ambiant. <p>Le plan d'action 2018-2021 et le bilan des ans 4 et 5 (2017- 2018) peuvent être consultés sur le site du CVAP en suivant ce lien.</p>
26 septembre 2019	<p>Présentation du CN – projet Laurentia</p> <p>L'objectif de la rencontre est de présenter les aspects de sécurité en lien avec les activités du CN et le niveau opérationnel.</p> <p>La présentation comprend les points suivants :</p> <ol style="list-style-type: none">1. L'organisation au Canada et les chiffres pour le Québec2. La situation dans le secteur de Limoilou (voir carte en annexe)3. La sécurité, la gestion du risque et l'engagement auprès des collectivités4. Les avantages du transport par train et ceux de l'intermodalité <p>La présentation a été suivie d'une courte période de questions offrant aux membres du Comité de mieux connaître la situation actuelle de la circulation des trains et aussi celle imaginée durant le projet Laurentia</p>
28 novembre 2019	<p>Présentation spéciale : mise à jour du projet Laurentia (Beauport 2020)</p> <p>Le représentant du Port de Québec a évoqué ces différents points aux membres :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Présentation des partenaires du projet2. Aménagement du site3. Technologies de pointe4. Impact(s) sur l'environnement5. Transport6. Les travaux de construction et aménagements spécifiques7. La zone récréotouristique

	La présentation a été suivie d'une période de questions. Les réponses de l'APQ aux questions des membres du CVAP ont été utilisées dans la rédaction du mémoire du CVAP.
24 septembre 2020	<p>Présentation et période de questions : Plan d'action de développement durable (PADD) du Port de Québec par Monsieur Métivier</p> <p>Monsieur Métivier présente le PADD en expliquant que le plan a été conçu sur le projet Laurentia. Le plan d'action a été élaboré en tenant compte des 17 objectifs de l'ONU en matière de développement durable.</p> <p>Monsieur Métivier présente aussi la mise à jour du plan d'action Développement Durable (DD), ce document présente l'évolution des actions débutées, terminées, en continues ou à venir.</p>
19 novembre 2020	<p>Présentation et période de questions : Mise à niveau des études du Projet Laurentia</p> <p>Monsieur Métivier contextualise la situation, et répond aux questions des membres du CVAP en ce qui concerne les renseignements du port transmis à l'AÉIC.</p>

Communication

1. LE SITE INTERNET : <http://cvap.quebec/>.

Objectifs :

Informar la population de l'avancement de ses travaux, et faciliter la transparence et le transfert d'informations entre les intervenants, le CVAP et les citoyens.

Contenu :

- > La description du CVAP et la liste de ses membres ;
- > Des recommandations émises par le CVAP quant aux améliorations à apporter aux activités portuaires et sur les mesures pour en atténuer les impacts négatifs ;
- > De la documentation pertinente, provenant du CVAP ou de ses composantes ;
- > Des liens intéressants ;
- > Une foire aux questions ;
- > Les informations nécessaires pour nous contacter.

Pour terminer, voici une synthèse des documents qui ont été déposés sur le site internet du comité :

- > 8 comptes rendus de rencontres
- > Des documents de référence technique et des présentations remises par les membres et invités.
- > Des correspondances
- > 1 communiqué de presse

2. PAGE FACEBOOK

Création de la page Facebook le 27 octobre 2020

Objectifs :

- > Donne plus de visibilité sur ce réseau social et donc, dans le secteur médiatique
- > Faire connaître le CVAP et ses actions
- > Informer directement les citoyens des missions du CVAP

Contenu :

- > Relais d'articles d'actualité (projet Laurentia) ;
- > Publications sur les « conclusions » des rencontres régulières du CVAP ;
- > Liens intéressants concernant les actualités du CVAP ;
- > Des recommandations émises par le CVAP quant aux améliorations à apporter aux activités portuaires et sur les mesures pour en atténuer les impacts négatifs ;
- > Communiqué de presse sur les différents mémoires déposés (projet Laurentia) ;

Statistiques à date du 25 février 2021 :

- > 63 abonnés, la portée de publication moyenne est de 223
- > Communiqué de presse sur le projet Laurentia, publié le 24 novembre touché par 1200 personnes
- > Le mémoire du CVAP sur le projet Laurentia, publié le 17 décembre, touché par 216 personnes.

3. Dossiers suivis et sujets approfondis

Voici une synthèse des principaux sujets traités au cours de ces réunions.

POINTS STATUTAIRES

1. Suivi d'information de l'APQ

> Qualité de l'air

Tout au long de l'année, les membres ont pu suivre la mesure des particules fines à la station d'échantillonnage située dans le quartier Vieux-Limoilou. L'APQ diffuse les résultats journaliers représentant la concentration de particules fines (PM_{2.5}) prélevées par la station de suivi située dans la communauté. Au cours de la dernière année (2019-2020), trois dépassements de la norme ont été enregistrés à la station de la 3^{ème} avenue; le 03 février et le 11 février dus aux conditions climatiques (smog), et le 1^{er} octobre qui a été occasionné par un incendie survenu à proximité de la station.

À noter : la norme de référence pour la concentration en PM_{2.5} est celle présentée dans le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère (L.R.Q. Q-2, r.4.1). Une valeur moyenne sur 24 heures de 30 µg/m³ est considérée comme étant la valeur maximale.

Station - 3^e Avenue, Limoilou



Station - 8^e Avenue, Limoilou



Les données étant publiques, il est possible de les consulter en ligne sur la page dédiée à la [gestion en continu de la qualité de l'air](#) sur le site de l'APQ.

> Registre des plaintes et mention des incidents d'intérêt

À chaque rencontre, dans le cadre du suivi d'information, l'APQ doit faire mention des plaintes et des incidents qui lui sont formulés. Au cours de la dernière année, les plaintes ont surtout concerné : le bruit, les poussières et la pollution lumineuse et la pollution visuelle.

Le [Registre des plaintes et mention des incidents d'intérêts 2020](#) peut être consulté directement sur le site internet du CVAP.

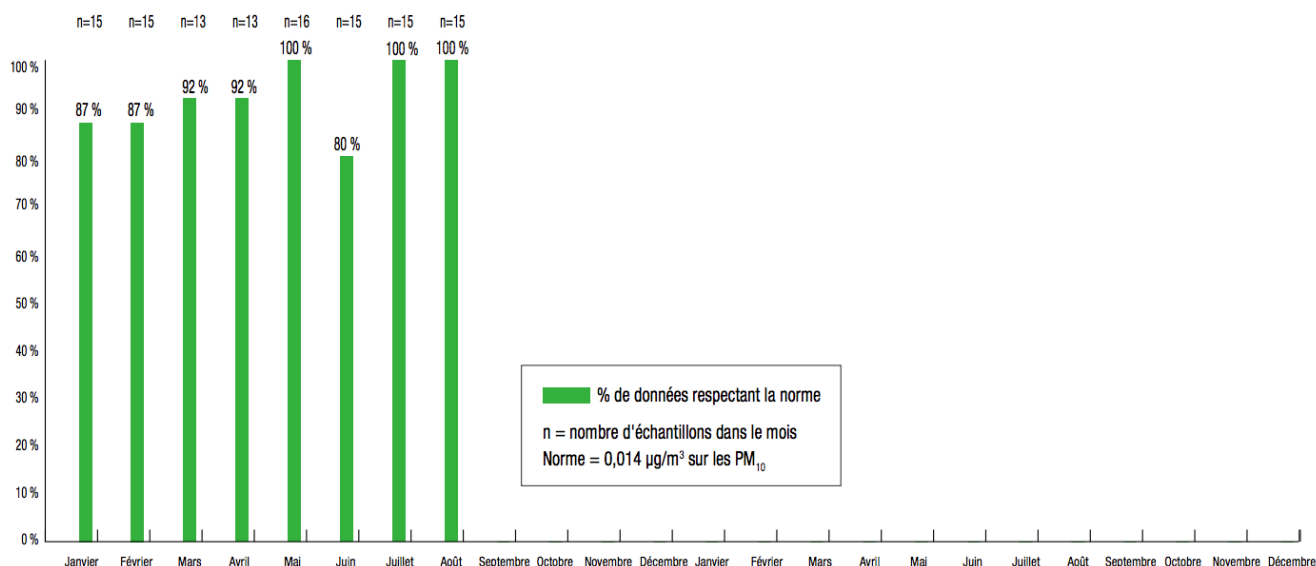
2. Suivi d'information du MELCC

Chaque rencontre est l'occasion pour le MELCC de présenter un suivi des plaintes mensuelles ainsi que les plus récentes données représentant les concentrations de nickel dans l'air ambiant à la station Vieux-Limoilou.

Pour information, un projet de règlement visant d'augmenter le seuil de Nickel sur une base quotidienne de 14 ng/m³ à 70 ng/m³ est en court et d'ajouter un seuil annuel de 20 ng/m³.

Pour la période de de juin 2019 à décembre 2020, ce sont 3 plaintes à caractère environnemental ont été formulées à l'intention du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques concernant les lieux appartenant au Port de Québec.

Pourcentage mensuel de données respectant la norme quotidienne relative au nickel à la station Québec-Vieux-Limoilou (Des Sables)



3. Suivi d'information de la Direction de Santé publique

La Direction de santé publique de la Capitale-Nationale présente un bilan de ses activités en lien avec la qualité de l'air. Les principaux thèmes abordés en 2019-2020 concernent l'état d'avancement du projet « Mon environnement, ma santé » (MEMS) : avancement des livrables et résultats préliminaires. L'ensemble des documents de ce projet peut être consulté sur le site de la Direction de santé publique de la Capitale-Nationale en suivant ce [lien](#).

PROJETS ET ENJEUX SIGNIFICATIFS

4. Politique environnementale et système de gestion environnementale

En 2020, une rencontre a été consacrée au suivi du Plan d'action de développement durable 2017-2022, la liste des actions achevées et leurs résultats chiffrés.

Le représentant de l'APQ a présenté un document sur exposant l'évolution des principales initiatives et réalisations effectuées par l'APQ en 2019.

De 2017 à 2019, les faits saillants sont les suivants :

- 5 chroniques « La cale du port » en partenariat avec la ville de Québec
- 4 projets de recherche d'évaluation des risques liés aux sources de transport et sur les impacts des changements climatiques sur les activités portuaires
- 6 stations de qualité de l'air
- 30 alarmes à bruit blanc installées sur tous les équipements roulants appartenant à l'APQ
- 2 stations fixes de suivi sonore dans le secteur de l'Anse au foulon
- 10 bornes électriques
- Retrait de plus de 835 kg de débris dans le bassin Louise, dont la moitié était du plastique
- Près de 100 têtes d'éclairage modernisées
- 270 tonnes déviées et 15 000 kg CO₂ éq évités
- 1 projet d'économie circulaire

En 2021, le comité souhaite faire une de ses priorités l'analyse du Plan d'action de développement durable du Port pour donner ses recommandations. Plusieurs séances en 2021 seront consacrées à cette thématique.

SUIVI DES PROJETS EN COURS

5. Processus d'évaluation par l'Agence canadienne d'évaluation environnementale du Projet Laurentia (Beauport 2020) : Quai en eau profonde dans le port de Québec — Secteur Beauport

Au cours de l'année 2020, le CVAP a suivi avec attention l'avancement du processus d'évaluation mené par l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE) pour l'analyse du projet d'agrandissement du Port de Québec (Projet Laurentia).

Rappelons qu'en juin 2018, après avoir procédé à une analyse de concordance du résumé de l'étude d'impact, l'ACÉE informait le promoteur que plusieurs éléments de réponse parmi la documentation présentée par l'APQ au cours de l'année 2017-2018 devaient être bonifiés et précisés afin de répondre à la demande d'information de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale ou ACÉE. L'APQ s'est engagé à répondre à cette demande de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale ou ACÉE.

Finalement, ce n'est qu'au printemps 2019 que le processus d'évaluation environnemental a pu être relancé. L'Agence invitait le public à formuler une nouvelle fois des commentaires sur les effets environnementaux potentiels du projet et les mesures proposées pour prévenir ou atténuer ces effets. Les commentaires ont été envoyés en juin 2019. En novembre 2020, une troisième phase de consultation a été lancée par l'Agence.

Pour ce faire, le CVAP a mandaté une nouvelle fois la firme, ÉCOgestion-solutions, afin de prioriser la réalisation du mémoire, quatre (4) grandes préoccupations du CVAP (qualité de l'air, pollution sonore, sécurité publique et pollution visuelle) ont été traitées.

Il est possible de consulter le mémoire produit par le CVAP directement sur le site de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale ou directement sur le site du CVAP en suivant [ce lien](#).

Voici un résumé des préoccupations évoquées par le CVAP en regard des rapports provisoires de l'AÉIC et des avis ministériels fédéraux :

Qualité de l'air	<ol style="list-style-type: none">1. Le scénario d'atténuation de 80% des émissions de matières particulaires et des retombées de poussières proposé pour la phase de construction par le promoteur est jugé optimiste selon plusieurs experts (ECCC, 2020; AEIC, 2020).2. Le projet sera réalisé dans un environnement où la qualité de l'air est déjà préoccupante (saturé) selon plusieurs experts (ECCC, 2020; AEIC, 2020; Santé Canada, 2020).3. Il subsiste encore plusieurs incertitudes dans le scénario de modélisation de la dispersion atmosphérique présenté par le promoteur notamment certaines concentrations initiales manquantes (matières particulaires, diesel, etc.) (Santé Canada, 2020).4. Il existe certaines lacunes au programme de suivi et de surveillance (contaminants non suivis, exclusion de la phase d'exploitation, vulnérabilité des populations non considérée) (Santé Canada, 2020).5. Plusieurs mesures d'atténuation sont proposées, mais ces dernières ne pourront atténuer les effets résiduels sur la santé humaine (Santé Canada, 2020).6. Plusieurs effets sur la santé ont été recensés dans les études notamment le risque de cancers et de maladies cardiorespiratoires et cardiovasculaires (Santé Canada, 2020).
------------------	--

Pollution sonore	<p>1. Malgré que les méthodes utilisées pour modéliser les impacts sonores soient appropriées et reconnues (AEIC et Santé Canada), certains aspects méthodologiques pourraient avoir introduit des incertitudes dans les résultats de modélisation pour la phase d'exploitation et mené à une sous-estimation du bruit total imputable au projet, notamment, les bruits d'impact de manœuvre de wagon, le bruit des navires se déplaçant et la marche au ralenti des trains et camions (AEIC, 2020; Santé Canada, 2020).</p> <p>2. Les mesures d'atténuation ne sont prévues que pour la phase de construction et auraient avantage à être mises en œuvre aussi pendant la phase d'exploitation (Santé Canada, 2020).</p> <p>3. Il y a des lacunes au sujet du suivi et de la surveillance pour la phase d'exploitation (ex : plan de gestion du bruit, durée du programme de surveillance se limitant aux 2 premières années d'exploitation, etc.) (Santé Canada, 2020).</p>
Nuisances associées au transport	<p>1. En période d'opération, 7 jours par semaine, il y aurait un train qui arriverait et un train qui quitterait (3,65 km), mais il est possible que la fréquence et le nombre de trains augmentent en fonction de la demande des clients (Transports Canada, 2020).</p> <p>2. L'accès plus difficile à la piste multifonctionnelle et aux véhicules d'urgence à Limoilou ainsi que l'accès à la Baie de Beauport a également été soulevé en raison de la longueur des trains (AEIC, 2020).</p> <p>3. Il y aurait 90 voyages de camion par jour, 6 jours par semaine (Santé Canada, 2020)</p> <p>4. Le Plan de mesure d'urgence et les mesures d'atténuation sont basés sur d'autres projets similaires, mais ne prennent pas en considération les spécificités et les préoccupations du milieu récepteur (Santé Canada, 2020).</p>
Pollutions visuelles	<p>1. L'influence visuelle des infrastructures serait généralement faible (AEIC, 2020).</p>

À la suite de la lecture et de l'analyse des différents avis des ministères fédéraux et du rapport provisoire présenté par l'Agence d'évaluation d'impact du Canada, le CVAP se positionne contre le projet Laurentia. Selon le Comité, la réalisation du projet aura des conséquences néfastes et irréversibles tant sur la santé et la qualité de vie des citoyens que sur le patrimoine culturel et la biodiversité. L'apport économique du projet Laurentia ne justifie en aucun cas la détérioration de la qualité de vie et la santé de milliers de citoyens. Le CVAP juge que les impératifs économiques ne peuvent prévaloir sur les impacts négatifs projetés sur l'environnement et la santé humaine.

4. Perspectives pour l'année 2021

De depuis l'automne 2020, le CVAP a décidé d'espacer ses rencontres régulières tous les deux mois les 4^e jeudis du mois de 19h00 à 21h00. En revanche, les membres ont accepté de faire des rencontres de types « exceptionnelles » entre chaque rencontre régulière, lorsque nécessaire. Les rencontres vont continuer sur ce rythme.

Dossiers prioritaires :

- > Travailler sur le plan d'action de développement durable (PADD) du Port de Québec, analyser les actions en place, celle en cours et faire des recommandations.
- > Le CVAP souhaite être plus présent dans les médias, pour faire entendre sa voix.
- > Projet Laurentia : Quai en eau profonde dans le port de Québec (auparavant Beauport 2020)
- > Projet « Mon environnement, ma santé » (MEMS)
- > Suivis réguliers des plaintes, activités de suivis environnementaux et de sécurité au port auprès des autorités compétentes
- > Poursuivre les rencontres avec les utilisateurs du port

Communication :

Le Comité a décidé de consolider sa présence médiatique pour avoir plus de poids sur les actions qu'il mène.

3.1 Objectifs :

- > Être plus présent dans les médias
- > Faire connaître le CVAP et ses actions
- > Informer directement les citoyens des missions du CVAP à travers Facebook

3.2 Le public cible :

- > Les citoyens des arrondissements administratifs de la ville autour du port
- > Les citoyens de Québec

3.3 Les moyens de communication :

- > Compte Facebook (nom : Comité de Vigilance des Activités Portuaires)
Ton des communications Facebook : journalistique factuelle en restant neutre, mais affirmant le positionnement du CVAP.
- > Communiqués de presse

3.4 Actions de communication :

- > Publier les recommandations faites par le CVAP à l'APQ (Facebook)
- > Publications Facebook en amont des pour prévenir des intervenants externes durant les comités, et une publication « conclusion de la rencontre » sur Facebook.
- > Communiqué de presse sur les différents mémoires déposés

Pour en savoir plus sur les activités du CVAP

La description du comité et de son fonctionnement, ainsi que les comptes rendus des rencontres sont disponibles sur Internet, à l'adresse suivante :

<http://cvap.quebec/>

Les comptes rendus sont déposés dans les semaines qui suivent les réunions du CCPC

Pour toute autre demande d'information sur le CVAP, vous pouvez contacter l'APQ ou le coordonnateur du comité aux coordonnées ci-dessous :

Administration portuaire de Québec

Anick Métivier, Directeur, responsabilité citoyenne
418 266-0760, poste 1101
anick.metivier@portquebec.ca

CRE de la Capitale-Nationale

Audrey Lanier, coordonnatrice du comité
418 522-0006
audrey.lanier@cre-capitale.org

Annexes

Composition détaillée du Comité en 2019-2020

Catégorie	Organisme	Membre
Représentants des quartiers avoisinants (7)	Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste	Priscilla Corbeil
	Conseil de quartier Chute — Montmorency	Mathieu Goupil
	Conseil de quartier Chute — Montmorency	Sébastien Veilleux
	Conseil de quartier de Maizerets	Lévesque Mélanie
	Conseil de quartier Vieux-Limoilou	Ramirez Marjorie
	Conseil de quartier du Vieux-Québec–Cap-Blanc–Colline parlementaire	Alain Samson
	Conseil de quartier de Lairet	Jean-François Vallée
Représentants des groupes environnementaux (2)	CRE de la région de la Capitale-Nationale	Pauline Robert
	Vacant	Vacant
Représentants élus de la Ville de Québec (2)	Membre du comité exécutif et présidente de la Commission d’urbanisme et de conservation	Suzanne Verreault
	Présidente de l’arrondissement de La Cité–Limoilou	Geneviève Hamelin

D’autres personnes-ressources ont participé aux rencontres du Comité en 2020 et ont contribué par leur expertise à l’atteinte des objectifs et à la réussite de la mission du Comité. Ces personnes-ressources sont non-votantes.

Catégorie	Organisme	Membre
Personnes-ressources (non-votantes) (4)	Ministère de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC)	Éric Bonin
		Guylaine Gaudreau (représentante substitut)
	Secrétariat à la Capitale-Nationale	Sylvain Lévesque
	Direction de santé publique de la Capitale-Nationale	Joël Riffon et Nadine Allain-Boulé
	Ville de Québec — Division prévention et contrôle environnemental Prévention et qualité du milieu	Sylvie Verreault

L'APQ participe à chaque rencontre en tant qu'intervenant pour fournir de l'information, répondre aux questions des membres, prendre note des commentaires et suggestions et y donner suite. En 2019-2020, les représentants de l'APQ ayant participé aux rencontres sont :

Organisme	Intervenants
Administration portuaire de Québec	Anick Métivier
	Marie-Ève Lemieux

Le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale a été mandaté par le Comité pour assurer la facilitation des échanges entre les parties prenantes ainsi que la logistique et la prise de notes des réunions.

Les représentants du Conseil régional de l'environnement ayant appuyé les rencontres du comité en 2019-2020 sont :

Organisme	Intervenants
Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale	Stéphane Schaal (personne-ressource jusqu'en mars 2020)
	Audrey Lanier (personne-ressource depuis mars 2020)

Autres liens Internet utiles

Comité de vigilance des activités portuaires

<http://cvap.quebec/>

Administration portuaire de Québec, section Développement durable

<http://www.portquebec.ca/communaute/developpement-durable/strategies-de-developpement-durable>

Administration portuaire de Québec, section Processus environnemental de participation citoyenne (PEPC)

<http://consultation-citoyens.portquebec.ca/fr>

Direction de santé publique de la Capitale-Nationale, la question du nickel, Avis de santé publique,

https://www.ciuss-capitalenationale.gouv.qc.ca/sites/default/files/aspc_nickel_2015-09-29vf.pdf

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements climatiques, section État de situation sur la présence de nickel dans l'air dans le secteur Limoilou

<http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/air/ambient/nickel-limoilou/index.htm>

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements climatiques : Pourcentage mensuel de données respectant la norme quotidienne relative au nickel à la station Des Sables (Limoilou)

<http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/air/ambient/nickel-limoilou/graphiques/Janvier2016-avril2018.pdf>

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques, Indice actuel de qualité de l'air

<http://www.iqa.mddelcc.gouv.qc.ca/contenu/index.asp>

Section du site Internet de l'Administration portuaire de Québec portant sur le suivi en continu de la Qualité de l'air à sa station de la 2^e avenue à Limoilou.

<http://www.portquebec.ca/communaute/developpement-durable/particules-fines>

Section du site Internet de l'agence canadienne d'évaluation environnementale portant sur le Projet d'aménagement d'un quai multifonctionnel en eau profonde dans le port de Québec — Beauport 2020

<http://ceaa-acee.gc.ca/050/evaluations/proj/80107?culture=fr-CA>