COMITÉ DE VIGILANCE DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

**Compte rendu de la rencontre du 16 janvier 2025, 19 h
Au Centre culture et environnement Frédéric Back**

Contenu :

Tableau des présences

Compte rendu de la rencontre du 16 janvier 2025

Tableau des présences		
MEMBRES VOTANTS :	Marie-Josée Asselin	Présidente du CVAP et Vice-présidente du comité exécutif Conseillère municipale (Loretteville-Les Châtelis)
	Carl Bouchard	Conseil de quartier Chutes-Montmorency
	Mélissa Coulombe-Leduc	Conseillère municipale (Cap-aux-Diamants)
	Eric Duguay	Conseil de quartier de Lairet
	Willem Fortin	Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste
	Jocelyn Gilbert	Conseil de quartier du Vieux-Québec - Cap-Blanc - Colline parlementaire
	Frédérique Lavoie	Conseil régional de l'environnement - région de la Capitale-Nationale Coordonnatrice du CVAP
	Mélanie Lévesque	Conseil de quartier de Maizerets
MEMBRES NON VOTANTS :	Caroline Gates	Conseillère en environnement – Ville de Québec Division de la prévention et du contrôle environnemental
	Éloïse Richard Choquette	Administration portuaire de Québec
	Philippe Charest-Gélinas	Administration portuaire de Québec
	Philippe Robert	Direction de la Santé publique – CIUSSS de la Capitale-Nationale
	Caroline Fleury	Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs
Absences :	Marjorie Ramirez	Conseil de quartier Vieux-Limoilou

Autres personnes présentes :

- Catherine Vallières-Roland, Conseillère municipale (Montcalm–Saint-Sacrement)

Sujets	Discussions	Suivis
1. Mot de bienvenue		
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour du 16 janvier 2025	L'ordre du jour du 16 janvier 2025 est adopté, sur proposition de Frédérique Lavoie, appuyé par Willem Fortin.	
3. Adoption du compte-rendu du 21 novembre 2024	Le compte-rendu du 21 novembre 2024 est adopté, sur proposition de Mélanie Lévesque, appuyé par Willem Fortin.	
4. Suivis administratifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Présidence du CVAP <p>Catherine Vallières-Roland siègera désormais sur le CVAP en raison de ses fonctions de présidente de l'arrondissement La Cité-Limoilou. Les membres du CVAP lui souhaitent la bienvenue. Elle prendra le relais de la présidence à partir de la prochaine rencontre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Rapport annuel 2024 <p>Une ébauche du rapport annuel sera transmise aux membres du CVAP avant la prochaine rencontre en mars.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Rappels budget <p>Le CVAP dispose d'un budget de 14 000 \$ pour le fonctionnement du CVAP. Ce budget est reconduit pour 2025.</p> <p>Dépenses en 2024 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Location de salle : 516,00\$ - Hébergement du site Internet : 494,00\$ - Secrétariat : 9341,00\$ 	Rapport annuel à préparer (secrétaire)

	<p>Environ 74% du budget a été utilisé en 2024.</p> <p>Q : Quelle peut être l'utilisation du montant restant ?</p> <p>R : Il faut évaluer selon les besoins, par exemple faire une rencontre supplémentaire, inviter une personne conférencière, etc. La décision est prise par le comité.</p>	
5. Présentation - Catherine Vallières-Roland	<p>Catherine Vallières-Roland présente ses différentes fonctions au sein du conseil exécutif et réitère son enthousiasme à prendre part aux discussions du CVAP. Elle s'implique dans différents dossiers et comités en lien avec les activités portuaires, notamment sur le comité maritime de l'Union des municipalités du Québec, la Table de concertation régionale du Saint-Laurent, l'Alliance des villes des Grands Lacs et du St-Laurent, l'Association internationale des villes portuaires et la Société de développement économique du Saint-Laurent.</p> <p>Marie-Josée Asselin rappelle qu'elle préside désormais la Commission consultative sur la qualité de l'air, qui abordera également les questions d'environnement et de qualité de l'air dans tous les arrondissements de la Ville.</p> <p>Le représentant du conseil de quartier Chutes-Montmorency mentionne la résolution adoptée à la dernière rencontre par le CVAP concernant le projet de conteneurs QSL et les préoccupations des conseils de quartier à ce sujet.</p>	
6. Suivi d'information de l'APQ et période d'échanges	<p>La présentation de l'Alliance verte est reportée à une rencontre ultérieure.</p> <p>Quelques signalements à l'Anse-au-Foulon en raison du grain et des changements de lampadaires.</p> <p>Le bilan sonore de Soft dB a été reçu. L'administration portuaire discute avec Solio des stratégies pour minimiser les nuisances sonores.</p> <p>Les représentants de l'APQ souhaitent amener quelques précisions sur la résolution concernant le projet de conteneurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le mandat du Port de Québec est d'évaluer les projets en vertu des lois en vigueur. Il existe aussi un plan d'évaluation des projets à l'interne. Le processus sera annoncé une fois le projet déposé. - Les représentants de l'APQ n'étaient pas à l'aise d'intervenir ou de répondre aux questions lors de la discussion en novembre sur la résolution en raison de leur statut de membres non-votants. Ils 	

	<p>invitent le CVAP à amorcer éventuellement une réflexion sur la place des membres non-votants pour éviter de futures ambiguïtés.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les représentants de l'APQ souhaitent rassurer les membres du CVAP sur la compétence et la bonne foi des personnes œuvrant au Port de Québec. - Ils rappellent également aux membres du CVAP leur volonté de collaborer et de répondre aux questions avec le plus de transparence possible. - Pour le moment, le Port a seulement un avis d'intention de projet et évaluation de l'opportunité d'affaires. Ils ont fourni une description générale de ce à quoi correspond un conteneur pour les demandes aux douanes. <p>Le représentant du conseil de quartier des Chutes-Montmorency mentionne que les craintes citoyennes quant au projet demeurent malgré l'absence de dépôt de projet officiel, surtout en raison de comment les informations à son sujet sont véhiculées dans les médias. Ce constat est partagé par le représentant du conseil de quartier du Vieux-Québec-Colline-Parlementaire-Cap-Blanc.</p> <p>Q : Est-ce que le CVAP va avoir une présentation du projet de conteneurs même si la commission consultative sur la qualité de l'air a mis ce sujet à son ordre du jour ? R : Oui il y aura certainement une présentation au CVAP.</p> <p>Q : Il était question à la fin de l'été 2024 de déplacer un hangar à l'Anse-au-Foulon. Qu'en est-il ? R : Ça devrait être effectué au cours des prochains mois. L'APQ a proposé aux citoyens de faire un plan de verdissement pour assurer que le projet s'intègre bien visuellement. Les citoyens souhaitent des arbres de bon calibre. Une communication sera envoyée dans les prochaines semaines aux résidents pour les informer de la démarche.</p> <p>Q : Est-ce que le Processus d'évaluation et d'atténuation des impacts (PEAI) du Port a été présenté au CVAP ? Ce serait très pertinent pour bien comprendre ce fonctionnement. Est-ce que le PEAI prévoit que le CVAP sera systématiquement consulté lors de la démarche d'évaluation des impacts d'un projet ? R : Oui, le PEAI peut être présenté. Le CVAP n'est pas reconnu par le PEAI, mais le Port prépare un plan de consultation détaillé qui inclut les groupes pertinents.</p> <p>Le représentant du conseil de quartier du Vieux-Québec-Colline-Parlementaire-Cap-Blanc souligne la pertinence du processus de consultation dans le contexte du projet de déménagement du hangar. Les résidents ont apprécié être consultés, mais il aurait été intéressant de prolonger la période et de promouvoir davantage le processus.</p>	<p>Suivi : statut du déplacement du hangar Anse-au-Foulon (secrétaire)</p>
--	---	--

	<p>Signalement du 5 janvier : Oxyde de fer échappé lors d'un chargement de marée. Le déversement a été nettoyé par QSL rapidement.</p> <p>Il n'y a pas eu de dépassement de nickel pendant la période des fêtes selon Glencore.</p> <p>Q : Est-ce que le remplaçant de Mario Girard a été annoncé après son départ. R : Non, le nouveau PDG n'a pas encore été nommé.</p> <p>Q : Y a-t-il encore un lockout au Port ? R : La grève des débardeurs est terminée. Comme ils sont davantage en relation avec les opérateurs, le Port de Québec n'a pas été directement impliqué dans cette situation.</p> <p>Q : Quel est l'échéancier d'évaluation d'impacts une fois que le projet de QSL sera déposé ? R : Ça dépend du plan que le Port va mettre en place et des consultations qui seront mises en place, et aussi de ce que le promoteur va devoir étudier en lien avec les composantes sensibles. Cette étude d'impact peut prendre beaucoup de temps.</p>	
<p>7. Suivi d'information du MELCCFP et période d'échange</p>	<p>Bilan des interventions depuis le 1er novembre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incident du 5 janvier. Le MELCCFP a été avisé seulement le 6 janvier. - Présence d'hydrocarbures dans le bassin Louise le 23 décembre. Ce genre d'incident arrive fréquemment, mais les sources sont difficiles à trouver. <p>Glencore a procédé au dépôt des propositions d'améliorations suite à l'ordonnance de l'automne dernier. L'ordonnance demande deux stations de suivi du nickel. Il y a en a déjà une sur la deuxième avenue. Des discussions sont en cours avec le ministère sur l'emplacement des stations. Les plans et devis doivent être déposés au mois de mars.</p> <p>Données de qualité de l'air : publication le 12 décembre des données pour la station Vieux-Limoilou pour la période de juin à septembre. Le résultat le plus élevé est à 15,8 nanogrammes par mètre cube. On demeure en dessous de la norme qui est à 70.</p> <p>Q : Est-ce que les nouvelles stations de mesure de la qualité de l'air doivent absolument être installées dans Limoilou ? Est-ce qu'on pourrait aller mesurer dans d'autres quartiers centraux?</p>	<p>Suivi : statut du dépôt des plans et devis (secrétaire)</p>

	R : Une doit être dans la communauté, et l'autre dans les installations du Port. Les stations vont servir à mesurer les impacts des activités de Glencore spécifiquement, donc l'installation est faite en lien avec les vents dominants et d'autres facteurs.	
8. Suivi d'information de la Santé publique	<p>Le représentant de la Santé publique répond aux questions concernant le choix d'emplacement des stations de mesure de qualité de l'air.</p> <p>Il informe le CVAP que la Santé publique prendra position sur le projet de conteneurs de QSL lorsque davantage d'informations seront connues.</p>	
9. Planification des prochaines sujets	<p>Prochains sujets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Processus d'évaluation d'impact APQ * - Présentation alliance verte / distinction ISO 14 001 * - Présentation Port 101 (procédures, gouvernance, relations premières nations, états financiers, etc.) * - Stratégie d'affaires électrification des quais - Transport par camion – origine des déplacements et tendances - Suivi bilan bruits Anse-au-Foulon (données Soft dB) - Suivis des recommandations MEMS, GTCA 	Confirmer la présentation pour la prochaine rencontre (secrétaire)
10. Varia	<p>Le représentant du conseil de quartier Vieux-Québec-Colline-Parlementaire-Cap-Blanc suggère que la question du camionnage soit abordée par la Ville de Québec dans le cadre de la révision du Plan d'urbanisme et de mobilité.</p> <p>Il souligne également que le volume de camionnage demeure problématique dans le quartier et que les citoyens ont des craintes en lien avec le risque d'accident. Depuis deux ans, le conseil de quartier Vieux-Québec-Colline-Parlementaire-Cap-Blanc se mobilise sur cet enjeu, ce qui a mené à une concertation de la Ville, du Port, d'experts et de groupes. Il souligne que cette démarche s'est avérée très constructive et pourrait servir d'inspiration si d'autres quartiers avaient éventuellement des enjeux avec le camionnage.</p>	

11. Fin de la rencontre	<p>La présidente sortante du CVAP, Marie-Josée Asselin, souligne le travail accompli par le CVAP depuis son arrivée en poste il y a trois ans, et la collaboration qui a été mise en place notamment dans le dossier de la norme nickel. Elle remercie les membres du CVAP pour leur implication et pour leur contribution à des débats qui mènent à améliorer la qualité de l'environnement.</p> <p>Le CVAP tient également à remercier Mme Asselin pour ses trois années d'implication à titre de présidente du comité.</p>	
-------------------------	---	--