

COMITÉ DE VIGILANCE DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

**Compte rendu de la rencontre du 19 janvier 2023, 19 h
Au Centre culturel et environnemental Frédéric Back, 870 avenue de Salaberry et en virtuel**

Contenu :

Tableau des présences

Compte rendu de la rencontre du 19 janvier 2023,

ANIMATION :	Mélissa Coulombe-Leduc	Conseillère de Cap-aux-Diamants et membre du comité exécutif
	Audrey Lanier	Coordinatrice du CVAP
PRÉSENTS :	Mélanie Levesque	Conseil de quartier Maizerets
	Carl Touzin	Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
	Marjorie Ramirez	Conseil de quartier Vieux-Limoilou
	Eloïse Richard Choquette	Administration portuaire de Québec
	Alain Samson	Conseil de quartier du Vieux-Québec–Cap-Blanc–Colline parlementaire
	Sylvie Verreault	Conseillère en environnement – Ville de Québec Division prévention et contrôle environnemental
	Philippe Robert	Direction de la Santé Publique
	William Phillipon	Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste
	Florian Burkhard	Conseil Régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale
	Pierre Beausoleil	Conseil de quartier St-Roch
	Simon Verret	Conseil de quartier Lairet
	Marie-Josée Asselin	Présidente du CVAP et Vice-présidente du comité exécutif Conseillère municipale (Loretteville-Les Châtelés)
	Caroline Gates	Conseillère en environnement – Ville de Québec
ABSENTS :	-	

Sujets	Discussions	Suivis
1. Mot de bienvenue	Madame Mélissa Coulombe-Leduc préside la séance à la place de Madame Asselin.	
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour du 10 novembre	Adoption de l'ordre du jour avec <i>proposition par Mélissa Coulombe-Leduc, appuyée par Alain Samson</i>	
3. Adoption du compte-rendu du 15 septembre	<p><u>Adoption des comptes rendus du 11 novembre 2022 et du 1^{er} décembre 2022 :</u></p> <p>Adoption du CR 11 novembre avec <i>proposition par Marjorie Ramirez, appuyée par Alain Samson</i></p>	<p>Reprendre le paragraphe de Madame Ramirez</p> <p>Mettre les CR sur le site internet</p>
4. Suivi d'information – APQ	<p>Suivi d'information de l'APQ, mise à jour :</p> <p><u>Registre des signalements :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Du 10 novembre au 17 janvier, l'APQ a recensé 34 signalements dans le secteur de l'anse au Foulon. Ceux-ci étaient imputables à des activités dont : le chargement et le déchargement de navire, l'utilisation de convoyeurs et le déplacement de wagons. Des signalements ont été enregistrés aussi pour le secteur de l'estuaire, mais ceux-ci concernaient des problématiques liées à la Webcam présentant les navires. <p><u>Qualité de l'air PM 2,5</u></p> <p>Aucun dépassement n'a été enregistré sur les stations de la 3^e et de la 8^e avenue.</p> <p><u>Présentation de la Planification stratégique de l'APQ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Planification qui s'est faite en concertation avec un grand nombre d'intervenant et qui s'est inspiré des meilleures pratiques mondiales. Dans sa vision, l'APQ positionne dorénavant le citoyen à l'avant-plan dans le cadre de ses activités. <p>Cette feuille de route s'oriente autour de quatre axes :</p> <ul style="list-style-type: none"> Innover et rayonner dans le monde : en devenant un port avant-gardiste qui se démarque à l'international S'engager pour un monde plus durable : en décarbonant les activités portuaires, en protégeant la biodiversité et en favorisant l'émergence de chaînes logistiques plus vertes Être proche du monde : en devenant une référence en matière d'engagement communautaire Prendre soin de notre monde : en devenant un employeur de choix, humainement engagé 	

	<p><u>Discussion l'avenir du projet l'Oasis</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 96% des citoyens qui ont fréquenté le site se disent très satisfaits ou satisfaits de leur expérience à l'Oasis. • L'APQ entend garder la gratuité du site et continuer sa bonification en ajoutant un mur de poussée, en agrandissant le bassin de nage libre, en augmentant les zones de détente et en bonifiant les espaces de vestiaire. <p>Q : Les membres demandent d'où viennent les signalements et quel est le profil des personnes qui les font ? R : Madame Richard Choquette répond que cela vient souvent de l'Anse-au-Foulon et que ce sont souvent les mêmes personnes qui ont le réflexe de faire des plaintes et signalements.</p>	
<p>5. Suivi du MELCC</p>	<p>Mise à jour : Pourcentage mensuel de données respectant la norme relative au nickel et graphique nickel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il n'y a pas de mise à jour des pourcentages, comme à l'habitude, le CVAP sera avisé lorsque ce sera disponible. - Complément donné par courriel le 20 janvier 2023 « Le MELCCFP est en train de faire des mises à niveau en lien avec l'entrée en vigueur de la nouvelle norme quotidienne en avril 2022. Des travaux sont en cours et c'est ce qui explique que le nouveau graphique n'est pas encore publié ». <p>Les données brutes et la réponse du Ministère envoyée le 25 janvier 2022 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs procède à la mise à jour du graphique portant sur le nickel mesuré à la station Québec-Vieux-Limoilou environ tous les 4 mois. Ce graphique est rendu disponible sur le site Web du MELCCFP. La dernière mise à jour portait sur la période du 1er janvier 2022 au 27 avril 2022 inclusivement. Pour la période du 28 avril au 31 août 2022, les données de nickel dans la fraction PM10 pour la fin août 2022 (du 2022-08-22 au 2022-08-31) ne sont toujours pas disponibles actuellement. De plus, des travaux sont en cours au niveau du graphique en lien avec l'entrée en vigueur de la nouvelle norme quotidienne applicable à la prochaine mise à jour. - Si le CVAP souhaite obtenir les données actuellement disponibles pour la période d'avril à août 2022, une demande peut être adressée au service Info-Air. <p>Signalements déposés au régulier et à UE depuis le 10 novembre 2022 :</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - Le Ministère a reçu une plainte différée de bruit visant le secteur de l'Anse au Foulon du port de Québec. La personne plaignante mentionne avoir été incommodé par un grondement continu en début de soirée le dimanche 18 décembre. - Une investigation a été réalisée par l'Administration portuaire avec l'équipe de Sollio et ceux-ci n'ont pas été en mesure d'identifier d'équipement problématique générant des bruits pour la journée du 18 décembre 2022 puisque les opérateurs sur place ont confirmé qu'il n'y avait pas chargement en cours pour cette période. Le déchargement du bateau Whitefish Bay a commencé le 19 décembre, mais aucun équipement identifié comme étant problématique n'a été utilisé. - Le Ministère a fait le suivi nécessaire auprès du plaignant en rappelant l'importance de faire des plaintes contemporaines. Pour l'instant le Ministère n'a pas pu identifier de cause de son côté. Il faut savoir qu'il y a présentement un chantier de construction sur le site des Jardins de Mérici et les travaux sur le boul. Champlain qui se poursuivent. Advenant la réception d'une plainte contemporaine, le Ministère pourra se déplacer pour réaliser une étude de bruit à nouveau. <p>Q : Madame Ramirez demande quelle est la raison des décalages des disponibilités des données sur le pourcentage du nickel ?</p> <p>R : Monsieur Touzin explique qu'il ne connaît pas la réponse qu'il enverra</p> <p><i>Réponse (20 janvier) : Le MELCCFP est en train de faire des mises à niveau en lien avec l'entrée en vigueur de la nouvelle norme quotidienne en avril 2022. Des travaux sont en cours et c'est ce qui explique que le nouveau graphique n'est pas encore publié."</i></p> <p><i>Réponse (25 janvier) : Le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs procède à la mise à jour du graphique portant sur le nickel mesuré à la station Québec-Vieux-Limoilou environ tous les 4 mois. Ce graphique est rendu disponible sur le site Web du MELCCFP. La dernière mise à jour portait sur la période du 1er janvier 2022 au 27 avril 2022 inclusivement. Pour la période du 28 avril au 31 août 2022, les données de nickel dans la fraction PM10 pour la fin août 2022 (du 2022-08-22 au 2022-08-31) ne sont toujours pas disponibles actuellement. De plus, des travaux sont en cours au niveau du graphique en lien avec l'entrée en vigueur de la nouvelle norme quotidienne applicable à la prochaine mise à jour. Si le CVAP souhaite obtenir les données actuellement disponibles pour la période d'avril à août 2022, une demande peut être adressée au service Info-Air.</i></p>	
6. Suivi d'information de la DS Publique	Les derniers résultats ont été présentés au comité-conseil, qui discute actuellement des recommandations. Pour rappel, le comité-conseil est composé de représentants citoyens, de la ville de Québec, du ministère de	

	<p>l'Environnement, de groupes environnementaux et des Industries. La diffusion est prévue à la mi-mars; la date et les modalités sont en discussion et seront communiquées à l'avance aux membres du CVGMR.</p> <p>Q : Monsieur Samson demande la date de publication R : Monsieur Robert répond que cela est prévu début mars.</p> <p>Q : Madame Ramirez demande si la DSP compte venir faire des présentations aux conseils de quartiers ainsi que dans différents comités. R : Monsieur Robert répond qu'un tour sera fait auprès des différents conseils de quartier.</p>	<p>Organiser une présentation du rapport MEMS</p>
<p>7. Présentation des grandes lignes du plan stratégique – Éloïse Richard-Choquette</p>	<p>Retour sur les enjeux identifiés :</p> <p>Planification stratégique 2023-2026 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 13 mois de travail - 30 ateliers et séances - 100 intervenants consultés <p>Une démarche inspirée des meilleurs pratiques :</p> <p>Sur le plan des organisations gouvernementales axées sur les infrastructures : Hydro-Québec ainsi que la Société québécoise des infrastructures.</p> <p>Sur le plan des orientations environnementales : Plan stratégiques du MELCC et la Stratégie relative à l'économie bleue du Canada.</p> <p>Sur le plan de l'innovation : Plan stratégique du MEI</p> <p>Sur le plan des organisations portuaires : Port de Barcelone et de Tacoma</p> <p>Sur le plan des relations ville-port : Agenda 2030 de l'AIVP, the Competitiveness of Global Port-Cities : Synthesis Report de l'OCDE</p> <p>RETOUR SUR LES ENJEUX IDENTIFIÉS :</p>	

Catégories d'enjeux	Enjeux identifiés
 Modèle d'affaires et gouvernance	Capacité et agilité organisationnelle compte tenu de la taille de l'organisation par rapport à la somme des tâches à accomplir, de la poursuite de la modernisation organisationnelle amorcée, des efforts requis pour intégrer les principes ESG et des besoins en lien avec les exigences croissantes en matière de gouvernance
 Capacité financière et gestion des infrastructures	Maturité en gestion des actifs pour la continuité et la fluidité des opérations Financement pour la réhabilitation des quais et la modernisation des infrastructures à moyen et long terme
 Activités commerciales	Adaptation des opérations actuelles dans un contexte de plus en plus exigeant en matière d'acceptabilité sociale et d'impératifs environnementaux Diversification des activités et croissance du Port de Québec , notamment dans le contexte des changements climatiques et de la transition énergétique
 Gestion de la main-d'œuvre	Planification de la main-d'œuvre dans un contexte de pénurie Adaptation en continu de l'environnement et des conditions de travail qui favoriseront l'épanouissement et la rétention des employés Légitimité d'opérer qui passe par une amélioration de la perception citoyenne dans un contexte urbain
 Acceptabilité sociale et réputation	Capacité à développer de nouveaux projets , notamment par une plus grande crédibilité du Port comme contributeur important à la lutte aux changements climatiques et à la protection de la biodiversité Appui des parties prenantes clés au développement de nouveaux projets
 Écosystème politique	Adaptation aux changements géopolitiques qui peuvent bouleverser les activités du Port (ex. Ukraine) Reconnaissance de l'importance stratégique du Port pour assurer la résilience des chaînes d'approvisionnement et du transport maritime du Québec et de l'est du Canada
 Relations utilisateurs	Engagement des utilisateurs pour qu'ils participent aux initiatives de transformation du Port (ESG, commercial, innovations, etc.)

Vision 2035 :

Être un Port reconnu par les citoyens pour sa gestion responsable du territoire, le respect de l'environnement et la protection de la biodiversité, tous en se positionnant comme un chef de file mondial dans la concrétisation de chaîne d'approvisionnement durable aux services d'une économie plus résiliente.

Nos valeurs :

- Collaboration
- Respect
- Accompagnement
- Agilité

Toutes les actions de notre planification stratégique gravitent autour de 4 axes :

- Une vision ESG et un leadership assumé en matière de lutte contre les changements climatiques
- Des actions concrètes pour enraciner sa présence dans la communauté
- Faire du port un carrefour mondial d'innovation
- Une volonté de se démarquer comme un employeur de choix

Se dépasser pour être encore meilleurs...

1. Innover et rayonner dans le monde : En devenant un port avant-gardiste qui se démarque à l'international

Quelques actions prioritaires :

- Devenir un pôle d'innovation afin de développer et faire connaître l'expertise de nos entreprises et institutions à travers le monde.
- Collaborer à la mise en place d'un corridor économique intelligent sur le Saint-Laurent visant la compétitivité du transport maritime et la réduction de l'empreinte environnementale.
- Moderniser nos infrastructures en maximisant l'utilisation des technologies de pointe.
- Consolider une réserve foncière portuaire et présenter des engagements pour son développement futur.

2. S'engager pour un monde plus durable : En décarbonant les activités portuaires, en protégeant la biodiversité et en favorisant l'émergence de chaînes logistiques plus vertes

Quelques actions prioritaires :

- Élaborer, avec les parties prenantes, le PADD 2023-2027.
- Mettre en place et réaliser un plan de décarbonation du Port et en diffuser les résultats.
- Développer des stratégies visant l'intégrité écologique et la préservation de la biodiversité.
- Poursuivre les efforts de réduction de la pollution atmosphérique en collaboration avec les institutions et les groupes de travail en place.
- Évaluer les besoins liés à l'électrification des navires à quais.

3. Être proche du monde : En devenant une référence en matière d'engagement communautaire

Quelques actions prioritaires :

- Améliorer notre approche de consultation citoyenne pour enrichir nos projets encore davantage.
- Mettre en œuvre un fonds communautaire pour soutenir les initiatives citoyennes.
- Bonifier notre offre récréotouristique et les espaces de qualité dédiés à la population.
- Embellir et verdier le territoire portuaire et favoriser l'accès au fleuve.
- Bonifier les mécanismes d'interactions Ville-Port pour assurer une harmonisation des enjeux communs.

4. Prendre soin de notre monde : En devenant un employeur de choix, humainement engagé

Quelques actions prioritaires :

- Déployer une marque employeur forte et attractive.
- Réviser la planification des besoins organisationnels dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre.
- Mettre en place un groupe de travail axé sur les besoins en ressources humaines de la communauté portuaire.
- Regrouper les employés dans un seul bâtiment avec des espaces de travail adaptés aux nouvelles réalités du marché de l'emploi.
- Optimiser l'organisation du travail et les mécanismes de collaboration.

LE PLAN 2023/2026 : DES INVESTISSEMENTS MAJEURS :

- 20 objectifs généraux,
- 87 objectifs spécifiques
- Augmentation de plus de 12% du personnel pour réaliser le plan
- Près de 5 millions additionnels par année en coûts d'opération
- Environ 150 millions en capitale pour les 3 prochaines années

	<p>Q : Madame Ramirez remarque que dans la présentation, le côté fédéral n'est pas pris en compte. Elle explique que le gouvernement fédéral est assez présent dans l'administration du port. Comment le port va montrer son leadership face au gouvernement fédéral.</p> <p>Une deuxième question, Madame Ramirez demande d'avoir un échéancier sur l'électrification des navires.</p> <p>R : Madame Richard Choquette répond que les budgets présentés aujourd'hui à travers le plan stratégique ont été validés par le Conseil d'Administration, et donc les liens ont été faits avec le fédéral. Concernant l'électrification, à l'époque de l'étude, cela ne valait pas la peine de faire de l'électrification de bateaux. Certains bateaux ne pouvant pas se brancher. En revanche, au niveau des bateaux de croisière cela pourrait se faire à court et moyen long terme. Aussi, de s'assurer qu'Hydro-Québec est capable de fournir l'électricité nécessaire.</p> <p>Q : Monsieur Samson rappelle que la promenade du Foulon est sous la responsabilité financière du port, et demande quand aura lieu la réalisation.</p> <p>R : Madame Richard Choquette répond que le port sera en consultation citoyennes surement durant l'automne prochain, et en recherche de financement.</p>	
<p>8. Discussion l'avenir du projet l'Oasis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plans du Port de Québec et d'autres partenaires du port à maintenir cet accès au public et si non, quels sont les obstacles pour le faire • Participation de la Ville de Québec au projet 	<ul style="list-style-type: none"> • Plans du Port de Québec et d'autres partenaires du port à maintenir cet accès au public et si non, quels sont les obstacles pour le faire <p>Ce que les citoyen·nes ont apprécié :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avoir un accès à l'eau au cœur de la ville - Disposer de longueurs de 50 mètres en eaux libres - Pouvoir en profiter gratuitement - Profiter du mobiliser et des installations <p>Les idées des citoyen·es suite à une consultation :</p>	

NO. 1

BAIGNADE

- Accroître la superficie des baignades
 - Murets pour permettre les virages
 - Ajouter des échelles pour sortir de l'eau
 - Zone en eaux peu profondes
 - Glissade et templin
 - Jeux d'eau
 - Enlever des algues
 - Avoir le droit de plonger
-

NO. 2

CONFORT

- Créer plus d'ombre dans la zone de baignade avec des parasols
 - Ajouter du mobilier de détente
 - Moments de silence sans musique
 - Améliorer les vestiaires
-

NO. 3

AFFICHAGE

- Afficher la qualité de l'eau et sa température
 - Meilleur affichage du site
 - Afficher l'horaire d'ouverture
 - En assurer la promotion pour le faire connaître
-

NO. 4

INFRASTRUCTURE

- Ajouter des supports pour vélo
 - Penser à la vue du site depuis les bassins
 - Améliorer les blocs sanitaires
 - Penser à des infrastructures permanentes avec une architecture distinctive
 - Ajouter des pontons
 - Penser à un espace de télé-travail
-

NO. 5

OFFRE ALIMENTAIRE

- Améliorer l'offre culinaire et avoir plus qu'une option
 - Augmenter l'offre de breuvage
 - Penser à la clientèle familiale
-

NO. 6

HORAIRE

- Étirer la saison au début et à la fin de l'été
 - Allonger les heures d'ouverture (matin et soir)
 - Inaugurer l'espace à chaque année
-

À venir :

- Murs de poussées pour ceux et celles qui s'entraînent dans les corridors de nage
- Agrandissement du bassin de nage libre
- Ajouter des espaces de détente
- Installation d'un conteneur avec des cabines pour se changer

Monsieur Samson félicite pour l'initiative de l'Oasis.

	<ul style="list-style-type: none"> • Participation de la Ville de Québec au projet <p>Madame Verreault présente la contribution de la Ville de Québec pour l’Oasis. L’analyse en laboratoire des eaux de baignades.</p> <p>La moyenne des résultats est de 25 E.coli : code B faible, ce qui signifie que la baignade est en moyenne de bonne qualité. Car sur le bassin Louise est protégé des rejets d’eau.</p> <p>Madame Coulombe-Leduc ajoute que l’eau potable a été fournie par la Ville de Québec pour les douches. Elle rappelle qu’il y a eu de nouvelles demandes pour poursuivre la participation d’échantillonnage de la Ville, pour le moment cette décision est toujours en analyse.</p> <p>Q : Madame Ramirez félicite le projet. Elle fait part de son inquiétude de pérennisation de projet. Le projet est en ce moment en évaluation, mais quand les habitant-es pourront savoir pour la poursuite de projet dans les prochaines années.</p> <p>R : Madame Coulombe-Leduc répond qu’il y a des demandes plus opérationnelles pour l’année prochaine, par exemple pour les sauveteurs. La demande est pour juin donc la décision sera prise dans les prochaines semaines.</p> <p>R : Monsieur Samson ajoute qu’il n’y a pas beaucoup d’infrastructure de loisirs dans ce coin-là, et ce projet répond beaucoup aux demandes des citoyen·nes.</p> <p>Q : Madame Ramirez demande si ces résultats peuvent être affichés sur le site à des fins informationnelles.</p> <p>R : Madame Coulombe-Leduc explique que cette information était disponible sur le site internet de l’opérateur, mais qu’effectivement cette information pour être mieux mit en avant.</p>	
<p>9. Discussion sur l’ajout de Glencore au comité en tant que membre non-votant</p>	<p>Voici les raisons pour lesquelles Glencore souhaite intervenir au CVAP : avoir plus de transparence, s’approcher des citoyen·nes, pouvoir répondre aux questions directement.</p> <p>Monsieur Samson rappelle que tous les opérateurs du port avaient été invités à participer au comité pour faire des présentations. Monsieur Samson se demande pourquoi privilégier un opérateur plutôt qu’un autre, mais à côté de ça il est d’accord pour avoir des présentations, mises à jour.</p> <p>Les membres décident de se laisser le temps, et reporter la décision.</p>	<p>Reporter la décision au prochain ODJ</p>

<p>10. Varias</p>	<p>Félicitation à Madame Verreault qui a participé au CVAP pendant plusieurs années et qui quitte ce dernier. Faire une lettre de remerciement à Madame Verreault, proposition de Monsieur Samson et appuyée par Madame Lévesque.</p> <p>Monsieur Beausoleil se pose une question concernant le transbordement de matières explosives au Port de Québec, dans la zone du Cap-Blanc, ou de produits pouvant servir à fabriquer une matière explosive. Il conte une expérience vécue lors de l'utilisation d'un voilier au début du mois de juillet, un bateau portant un 'flag' indiquant la présence de matières explosives, pour possiblement être utilisé dans le nord pour les mines. Il mentionne sa confiance à la sécurité du transbordement, car les normes et procédures au Canada sont très supérieures à ce qu'il a observé au Moyen-Orient.</p> <p>Comme des accidents sont survenus au Québec, alors que les citoyens ont délégué leur responsabilité à certaines autorités, exemple: Lac-Mégantic, Halloween dans le Vieux-Québec, les citoyens ont le devoir de s'assurer d'identifier les situations dangereuses et de connaître les plans d'action pris par les personnes en charge, non seulement en parole, mais par écrit lorsque nécessaire.</p> <p>M. Beausoleil demande donc une réponse aux questions suivantes, et se réserve le droit de poser d'autres questions à ce sujet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Quelle / quelles matières explosives ou pouvant être utilisées pour la production d'explosifs sont transbordés et les quantités ? 2. Le nom de la compagnie qui utilise ces produits et sa destination finale ? 3. Les fiches de sécurité (FDS) de chacun de ces produits ? 4. Le plan des mesures de sécurité mis en place par le Port de Québec ? 5. Une confirmation écrite par chacun des organismes suivants, démontrant leur connaissance du transbordement de ces produits et leur plan de contingence : <ul style="list-style-type: none"> - SPVQ, SPCIQ, Ministère de la Sécurité Publique - SQ, GRC/RCMP, SCRS 6. Quelles autres matières pouvant être à risque est aussi transbordées, exemple : produit radioactif (pour utilisation médicale ou non), différents types d'acides, amiante, différents types d'aluminium, etc. <p>La représentante du Port de Québec mentionne qu'elle n'est pas au courant de cette situation. Elle va s'informer et fournir des réponses.</p> <p>Madame Asselin propose que le 311 fasse une représentation.</p>	<p>Faire une lettre de remerciement à Madame Verreault</p>
-------------------	---	--

Prochaine rencontre :

- Rapport MEMS
- Réponses aux questions par rapport à l'Oasis
- Présentation de l'entente de la protection incendie
- Résultats d'analyse du mois de décembre 2022 de la qualité de l'air (en mai)

Fin de rencontre.